



Fédération Française
de Cyclotourisme

La Gazette
du Brevet des Provinces Françaises
et du Brevet de Cyclotouriste National
N° 23 – Hiver 2021-2022



St-Sauveur-le-Vicomte, BPF 50, SF 2021 © G.Hamon.

*Bulletin d'informations à la périodicité variable, destiné aux participants au BPF & au BCN
et à ceux susceptibles d'être intéressés. A diffuser largement.*

SOMMAIRE

Page 3	Edito : Vers des jours meilleurs ?
Page 4	Les lauréats du BPF, millésime 2021.
Pages 5 à 20	Les lauréats par provinces.
Pages 21 à 28	La fabuleuse histoire du BCN, par J-M Lefèvre.
Pages 29 à 36	Randonnées BPF dans le Gers & les Landes, par R. Baldellon.
Pages 37 & 38	Sites BPF en Bretagne, par J-P Lescouëzec.
Pages 39 à 41	Cap au sud, par A & R Lardy.
Pages 42 à 44	Commentaires sur les sites BPF des Ardennes, par S. Poupel.
Page 45 à 55	Randonnée hivernale en Aveyron, par JL Villeneuve.
Pages 56 à 61	3 BPF dans le Rhône, par R. Baldellon.
Page 62	Vos messages.
Pages 64 à 66	Jeu BPF : c'est où ?
Pages 69 & 70	Le coin du poète, par P. Soriano.
Pages 71 à 73	Les bons moments du BPF.



Bonifacio, BPF de Corse, province de Corse © M.Cano.

EDITO

VERS DES JOURS MEILLEURS ?

Les incantations, imprécations et autres vœux pieux n'y font rien, le virus est toujours là, le distanciel perdure, et ceux qui se réjouissaient trop vite de jeter aux orties gel et masques vont devoir encore attendre... un certain temps ! Il ne faut pas crier victoire trop tôt, ce virus est malicieux, adaptatif et tenace. On ne s'en débarrassera pas aussi vite.

Le vaccin et le pass auront permis de diminuer l'impact d'une quatrième vague, puis d'une cinquième, qui, sans ces mesures, auraient provoqué un confinement supplémentaire, en plein été, durant les mois de juillet et août, et un autre au moment des fêtes de fin d'année. Inutile de préciser que nos activités pédalantes, puis festives, en auraient été fortement impactées.

Il reste à espérer que la situation s'améliore avec les mesures efficaces que permettra la recherche scientifique, que ce virus finisse enfin par s'épuiser et que, petit à petit, nous retrouvions enfin une vie et une pratique quasiment normales.

Il y aura sans doute quelques péripéties d'ici là !

Vous aurez noté que la Gazette du BPF devient la Gazette du BCN & du BPF. Le nouveau délégué fédéral au Brevet de Cyclotouriste National, Jean-Marc Lefèvre, animé par l'enthousiasme qui caractérise les débuts de mandats, viendra animer une rubrique dans la Gazette.

Jean-Louis ROUGIER

Délégué Fédéral au
Brevet des Provinces Françaises.

LES LAUREATS DU **BPF** MILLESIME 2021 *

668	LOIRE Jean-Claude	UC Littoral Nord
669	HUSTINGS Nicolas	ACE Troyes
670	HEUDELOT Françoise	Brie-Gâtinais CT
671	RAUDIN Michel	Charmoy C.
672	VIDALIE Chantal	CC Pornichet
673	VIDALIE Gilbert	CC Pornichet
674	MAILLARD Jean-Marie	AL Toul
675	LAJUS Bernadette	CC Arzacquois
676	LAJUS Marcel	CC Arzacquois
677	DOMINIQUE Olivier	CC Clunysois
678	BEAU Michel	VC Sancéen
679	BRUNET Jeannine	MI - 045
680	BRUNET Christian	MI - 045

LES LAUREATS DU **BCN** MILLESIME 2021 *

1188	RENAULT Alain	CC Gradignan
1189	LEDUC Gilles	MSD Chartres Cyclo
1190	CAILLÈ Nadège	CR Ballanais
1191	CAILLÈ Bernard	CR Ballanais
1192	PICHARD Robert	Bonnières Cyclo
1193	POIRIER Gilbert	Bonnières Cyclo
1194	COURCOUX Serge	TP Gardéen
1195	MIQUEL Michelle	AC Mizérieux
1196	MIQUEL Gérard	AC Mizérieux
1197	MENARD Christian	CC Montebourg
1198	SCHOREELS Charline	CR Liévinois
1199	LAGARDE-VIDEAU Sylvie	MI 99086

* Ayant été homologués entre le 1er octobre 2020 et le 30 septembre 2021.

LAUREATS PAR PROVINCES

ALSACE ANNEE 2021

1582	MARCADON Max	85	UC Touraine
1583	AYMONIN Jean-Claude	2206	CC Pontarlier
1584	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1585	PRO Michel	6384	C Cent Cols
1586	VIDALIE Chantal	3915	CC Pornichet
1587	GIRARDOT Thomas	MI - 010	
1588	CHAUVET Stéphane	3469	Véloxygène
1589	GHAFFARZADEH Astrid	300	ACB Est
1590	CROUZET Jacqueline	6384	C Cent Cols
1591	CROUZET Michel	6384	C Cent Cols

ANJOU ANNEE 2021

2346	SERVOZ Jean-Louis	3206	ASPTT Le Havre
2347	SAVOUROUX Fabien	6384	C Cent Cols
2348	PEYROL Dominique	719	CC Caussadois
2349	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
2350	TESSIER Pascale	85	UC Touraine
2351	LEFORT Jean-Luc	2589	UC Veigné
2352	PRO Michel	6384	C Cent Cols
2353	MAILLARD Jean-Marie	3693	AL Toul
2354	SALGADO Lionel	47	CC du Vexin
2355	GRUEZ Martine	2496	R Estairois
2356	GRUEZ Gérard	2496	R Estairois
2357	AUSSILLOU Bernard	6407	Les Déjantés

ARTOIS 2021

2577	BITCHE Raymond	3912	Cyclorrigois
2578	DULMET Odile	3434	Bleuets du Meu
2579	RENOU Joël	1900	C Herbretais
2580	GUILLAUD-BACHET Alain	6384	C Cent Cols
2581	WEIBERG Raphaël	5138	CC Sausheim
2582	NOEL Laurent	1101	CL Evreux
2583	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
2584	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
2585	LOUST Myriam	MI - 080	
2586	SOUBRIER Eric	4585	FJ Champhol CT
2587	YAHIAOUI Djamila	708	CR Havrais

2588	HEROUARD Raymond	708	CR Havrais
2589	BOURHIS Marie-Louise	708	CR Havrais
2590	BEAU Michel	6755	VC Sancéen
2591	PAILLOT Arnaud	3704	St Doulichard Cyclo

AUNIS-SAINTONGE ANNEE 2021

1534	PENAUD Guillaume	154	CT Yonnais
1535	CAZALIERES Jean-François	7152	Vierzon RL
1536	CAZALIERES Pierre	7152	Vierzon RL
1537	PEYROL Dominique	719	CC Caussadois
1538	LANGLOIS Claudine	6453	COMC La Châtre
1539	ROEGIER-SULLUS Brigitte	3990	ACT Montivilliers
1540	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1541	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
1542	GHAFFARZADEH Astrid	300	ACB Est
1543	CARRE Marie-Hélène	6570	BV2R Cyclos
1544	ETIENNE Daniel	5961	CC Bon Rencontre
1545	PRO Michel	6384	C Cent Cols
1546	MAILLARD Jean-Marie	3693	AL Toul
1547	BEAU Michel	6755	VC Sancéen
1548	BILLET Jean-Pierre	692	C Caladois
1549	GRUEZ Martine	2496	R Estairois
1550	GRUEZ Gérard	2496	R Estairois
1551	MARANDON Jean-Claude	868	VC Annecy
1552	BOUDET Philippe	6324	UC Ignymontaine
1553	GAGNON Patrick	2685	R Vallée du Clain
1554	VERLEYE Claude	2796	CC Gradignan

AUVERGNE ANNEE 2021

1287	PENAUD Guillaume	154	CT Yonnais
1288	BESSON Michèle	689	C Demi Siècle
1289	BONNIN Jacques	689	C Demi Siècle
1290	NICOLAS Jacky	7597	UV Fresnoise
1291	BURIEZ Colette	599	Nord-Touriste
1292	RAUDIN Michel	4670	Charmoy C
1293	LEGRAIN Jean-Marie	8002	RL Nivelloise
1294	HEUDELOT Françoise	930	Brie-Gâtinais C
1295	BOCH Gilbert	4297	CC Wasselonne
1296	JAM Marie	902	GC Brestois
1297	ROEGIER-SULLUS Brigitte	3990	ACT Montivilliers

BEARN ANNEE 2021

1827	HEULIN Antoine	MI - 031	
1828	FILLION Thierry	2739	Toulouse OA
1829	NICOLAS Jacky	7597	UV Fresnoise
1830	MEIGNAN Marie-Laure	7054	CC Mayennais
1831	MEIGNAN Patrick	7054	CC Mayennais
1832	GUILLAUD-BACHET Alain	6384	C Cent Cols
1833	BURIEZ Colette	599	Nord-Touriste
1834	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
1835	PRO Michel	6384	C Cent Cols
1836	PLAISANCE Christophe	MI - 031	
1837	CAILLE Nadège	1601	CR Ballanais
1838	CAILLE Bernard	1601	CR Ballanais

BERRY ANNEE 2021

1547	HEULIN Antoine	MI - 031	
1548	FAUCHEUX Françoise	2956	CT Avoilles
1549	FAUCHEUX Jacky	2956	CT Avoilles
1550	GOUY Daniel	4625	CC Fabrègues
1551	SAVOUROUX Fabien	6384	C Cent Cols
1552	BERTELLI Jean-Claude	719	CC Caussadois
1553	NICOLAS Jacky	7597	UV Fresnoise
1554	BURIEZ Colette	599	Nord-Touriste
1555	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
1556	ROEGIERS-CULLUS Brigitte	3990	ACT Montivilliers
1557	MOTELAY Denis	3206	ASPTT Le Havre
1558	CARRE Marie-Hélène	6570	BV2R Cyclos
1559	DE RUDDER - BONNEL Joëlle	6384	C Cent Cols
1560	DE RUDDER Robert	6384	C Cent Cols
1561	SOUBRIER Eric	4585	FJ Champhol CT
1562	PRO Michel	6384	C Cent Cols
1563	FLAHAUT Alain	4800	AC Pavillaise
1564	SENE Christian	1186	E Gisorsienne
1565	GAGNON Patrick	2685	R Vallée du Clain

BOURBONNAIS ANNEE 2021

2026	HEULIN Antoine	MI - 031	
2027	FAUCHEUX Françoise	2956	CT Avoilles
2028	FAUCHEUX Jacky	2956	CT Avoilles
2029	SCHWARTZ Philippe	7817	CC Kingersheim
2030	CROUZET Jacqueline	6384	C Cent Cols
2031	CROUZET Michel	6384	C Cent Cols
2032	BERTELLI Jean-Claude	719	CC Caussadois
2033	GOUY Daniel	4625	CC Fabrègues
2034	LEBLOND Bernadette	581	CR Liévin

2035	LEBLOND Bernard	581	CR Liévin
2036	BURIEZ Colette	599	Nord-Touriste
2037	CAILLET Philippe	4451	CCM St Germain Tournebut
2038	BOCHARD Marie-France	2871	C Mauriennais
2039	BOCHARD Gérard	2871	C Mauriennais
2040	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
2041	PLOUVIEZ Michèle	581	CR Liévin
2042	PLOUVIEZ Michel	581	CR Liévin
2043	LAFOREST Chantal	2712	CC Bourbon Lancy
2044	LAFOREST Bernard	2712	CC Bourbon Lancy
2045	DUFOUR Jacqueline	6755	VC Sancéen
2046	DUFOUR Serge	6755	VC Sancéen
2047	DE RUDDER - BONNEL Joëlle	6384	C Cent Cols
2048	DE RUDDER Robert	6384	C Cent Cols
2049	PRO Michel	6384	C Cent Cols
2050	PICHARD Robert	1344	ASBE Bonnières
2051	POIRIER Gilbert	1344	ASBE Bonnières
2052	GHAFFARZADEH Astrid	300	ACB Est
2053	TURPIN Isabelle	6897	VC Montrabéen
2054	TURPIN Gérard	6897	VC Montrabéen
2055	KRAFFT Chantal	3793	ACT Ostwald
2056	KRAFFT Philippe	3793	ACT Ostwald
2057	MOTELAY Denis	3206	ASPTT Le Havre

BOURGOGNE ANNEE 2021

1053	SCHWARTZ Philippe	7817	CC Kingersheim
1054	CHAUSSADE Jean-Pierre	MI - 078	
1055	LEDUC Gilles	2038	MSD Chartres
1056	BOURGOIS Laurent	5626	TP Gardéen
1057	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
1058	GREZE Maxime	841	Abeille de Rueil
1059	DIDELLOT Catherine	1741	ASPTT Nancy
1060	VIDALIE Chantal	3915	CC Pornichet
1061	VIDALIE Gilbert	3915	CC Pornichet
1062	RENAUDIN Guy	1741	ASPTT Nancy
1063	DE RUDDER - BONNEL Joëlle	6384	C Cent Cols
1064	DE RUDDER Robert	6384	C Cent Cols
1065	MARANDON Jean-Claude	868	VC Annecy
1066	MALIVOIR Marie-Antoinette	3693	AL Toul
1067	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste

BRETAGNE ANNEE 2021

1339	DUBOIS Bernard	101	URFA Lille
1340	SCHWARTZ Philippe	7817	CC Kingersheim

1341 SAVOUROUX Fabien
 1342 PEYROL Dominique
 1343 FARDOUX Gilles
 1344 BILLET Jean-Pierre
 1345 VENHARD Michelle
 1346 LESCOUEZEC Jean-Pierre
 1347 PORTE Maurice
 1348 COURT Hubert
 1349 LAJUS Bernadette
 1350 LAJUS Marcel
 1351 CHAUSSADE Jean-Pierre
 1352 LINDET Michel
 1353 COTE DES COMBES Michel
 1354 GRELIER Fabien
 1355 MABILLOT Francine
 1356 MABILLOT Claude

6384 C Cent Cols
 719 CC Caussadois
 1709 AS St-Omer
 692 C Caladois
 7578 AC Morigny Champigny
 7578 AC Morigny Champigny
 6860 RA Aquitains
 6384 C Cent Cols
 1242 CC Arzacquois
 1242 CC Arzacquois
 MI - 036
 708 CR Havrais
 2388 ES St-Pathus-Oissery
 884 US St Herblain
 6384 C Cent Cols
 6384 C Cent Cols

CHAMPAGNE ANNEE 2021

1095 MARCADON Max
 1096 BURIEZ Colette
 1097 BAYARD Gérard
 1098 LEDUC Gilles
 1099 BOURGOIS Laurent
 1100 BRUNET Jeannine
 1101 BRUNET Christian
 1102 DABILLY Brigitte
 1103 DABILLY Jean-Pierre
 1104 PARAZ Régis
 1105 CROUZET Jacqueline
 1106 CROUZET Michel

85 UC Touraine
 599 Nord-Touriste
 3434 Bleuets Le Meu
 2038 MSD Chartres
 5626 TP Gardéen
 MI - 045
 MI - 045
 2685 R Vallée du Clain
 2685 R Vallée du Clain
 1962 C Yennois
 6384 C Cent Cols
 6384 C Cent Cols

Halte à Bourbonne-les-Bains, CPF 3.

Bpff de Haute-Marne, Province de Champagne.

© J.L. Rougier.



COMTAT VENAISSIN ANNEE 2021

2841	SCHWARTZ Philippe	7817	CC Kingersheim
2842	GOUY Daniel	4625	CC Fabrègues
2843	GODELU Sylviane	3367	ES Albinienne
2844	LEDUC Gilles	2038	MSD Chartres
2845	RICHARD François	2038	MSD Chartres
2846	GUEGAN Dominique	2038	MSD Chartres
2847	AZZINI Claudine	2038	MSD Chartres
2848	NOEL Laurent	1101	CL Evreux
2849	LEGRAIN Jean-Marie	8002	RL Nivelloise
2850	COURT Hubert	6384	C Cent Cols
2851	TREMOULET Marc	5055	CC Castres
2852	CHABBER Brigitte	5055	CC Castres
2853	PASCAREL Roger	5055	CC Castres
2854	VOLA Alain	5055	CC Castres
2855	RAYSSAC Christel	5055	CC Castres
2856	ALIBERT Jacques	5055	CC Castres
2857	GARRIGUES Christian	5055	CC Castres
2858	PETIT Bernard	5055	CC Castres
2859	MAZURIER Martine	2589	UC Veigné
2860	GRUEZ Martine	2496	R Estairois
2861	GRUEZ Gérard	2496	R Estairois

COMTE DE FOIX ANNEE 2021

1960	FAUCHEUX Françoise	2956	CT Avelles
1961	FAUCHEUX Jacky	2956	CT Avelles
1962	MULET Annick	1101	CL Evreux
1963	GOSCIANSKI Michel	1101	CL Evreux
1964	BOURGAULT Joël	13	UC Toulouse
1965	MAREST Armel	3362	CC Courcouronnes
1966	MENARD Nicole	4451	CC Montebourg
1967	MENARD Christian	4451	CC Montebourg
1968	PEZET Christian	5055	CC Castres
1969	MONBRUN Alain	5055	CC Castres
1970	PARAZ Régis	1962	C Yennois
1971	GOUY Daniel	4625	CC Fabrègues
1972	EXARE Jean-Luc	1494	VSOP Ozoir
1973	LAVANDIER Gilles	7211	CMB Cyclotourisme
1974	COCHEZ Patrick	3362	CC Courcouronnes
1975	MALIVOIR Marie-Antoinette	3693	AL Toul

COMTE DE NICE ANNEE 2021

1405	MAILLARD Jean-Marie	3693	AL Toul
1406	LECOMTE Isabelle	4004	ARC Amboisiens
1407	SOUBRIER Eric	4585	FJ Champhol CT
1408	CINTRAT Maryse	2038	MSD Chartres
1409	CINTRAT Louis	2038	MSD Chartres
1410	MERLIER Christian	3024	ASPTT Dieppe
1411	LETTERMANN Jacques	5138	CC Sausheim
1412	PARAZ Régis	1962	C Yennois

CORSE ANNEE 2021

2898	MOTTE Alain-Joseph	599	Nord Touriste
2899	BOUTET André	4796	CC Trouy
2900	LOISEAU Daniel	4796	CC Trouy
2901	CAILLOU Guy	7152	Vierzon RL
2902	BARRAIS Roland	4232	RC Ernée
2903	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste

DAUPHINE ANNEE 2021

1014	MAILLARD Jean-Marie	3693	AL Toul
1015	CINTRAT Maryse	2038	MSD Chartres
1016	CINTRAT Louis	2038	MSD Chartres
1017	RONDELAERE Daniel	1746	CR Haubourdin

FLANDRES ANNEE 2021

2099	BITCHE Raymond	3912	Cyclorrigois
2100	DULMET Odile	3434	Bleuets du Meu
2101	CAZALIERES Jean-François	7152	Vierzon RL
2102	CAZALIERES Pascale	7152	Vierzon RL
2103	PASQUIER Danielle	7152	Vierzon RL
2104	RENOU Joël	1900	C Herbretais
2105	NOEL Laurent	1101	CL Evreux
2106	FLUMIGNAN Didier	3977	CC Gournay/Marne
2107	SOUBRIER Eric	4585	FJ Champhol CT
2108	PRO Michel	6384	C Cent Cols
2109	BEAU Michel	6755	VC Sancéen

FRANCHE COMTE ANNEE 2021

1138	LEDUC Gilles	2038	MSD Chartres
1139	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1140	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
1141	RENAUDIN Guy	1741	ASPTT Nancy

1142	DIDELOT Catherine	1741	ASPTT Nancy
1143	DABILLY Brigitte	2685	R Vallée du Clain
1144	DABILLY Jean-Pierre	2685	R Vallée du Clain
1145	VIDALIE Chantal	3915	CC Pornichet
1146	VIDALIE Gilbert	3915	CC Pornichet
1147	WATTEL Gilbert	1	GT Rouen
1148	CROUZET Jacqueline	6384	C Cent Cols
1149	CROUZET Michel	6384	C Cent Cols
1150	MOTELAY Denis	3206	ASPTT Le Havre

GASCOGNE ANNEE 2021

988	HEUDELLOT Françoise	930	Brie-Gâtinais C
989	PICHARD Robert	1344	ASBE Bonnières
990	POIRIER Gilbert	1344	ASBE Bonnières
991	SOULABAIL Guy	1344	ASBE Bonnières
992	RENOU Joël	1900	C Herbretais
993	MEIGNAN Marie-Laure	7054	CC Mayennais
994	MEIGNAN Patrick	7054	CC Mayennais
995	MIQUEL Michèle	4634	AC Mizérieux
996	MIQUEL Gérard	4634	AC Mizérieux
997	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
998	HUSTINGS Nicolas	5937	ACE troyes
999	BILLET Jean-Pierre	692	C Caladois
1000	JAM Marie	902	GC Brestois
1001	CAILLE Nadège	1601	CR Ballanais
1002	CAILLE Bernard	1601	CR Ballanais
1003	MALIVOIR Marie-Antoinette	3693	AL Toul

GUYENNE ANNEE 2021

962	HEUDELLOT Françoise	930	Brie-Gâtinais C
963	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
964	DEWILDE Fernand	MI - Belge	
965	BILLET Jean-Pierre	692	C Caladois
966	CAILLE Nadège	1601	CR Ballanais
967	CAILLE Bernard	1601	CR Ballanais
968	ROEGIERS-CULLUS Brigitte	3990	ACT Montivilliers

ILE DE FRANCE ANNEE 2021

1385	RENOU Joël	1900	C Herbretais
1386	GERVREAU Yannick	MI - 028	
1387	BILLET Jean-Pierre	692	C Caladois
1388	MOINDRAULT Patrick	MI - 093	

1389	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
1390	DABILLY Brigitte	2685	R Vallée du Clain
1391	DABILLY Jean-Pierre	2685	R Vallée du Clain
1392	DE RUDDER - BONNEL Joëlle	6384	C Cent Cols
1393	DE RUDDER Robert	6384	C Cent Cols
1394	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
1395	AUSSILLOU Bernard	6407	Les Déjantés
1396	PAILLOT Arnaud	3704	St Doulichard Cyclo
1397	MIQUEL Michèle	4634	AC Mizérieux
1398	MIQUEL Gérard	4634	AC Mizérieux

LANGUEDOC ANNEE 2021

861	HEULIN Antoine	MI - 031	
862	LOIRE Jean-Claude	1325	UCLN Dunkerque
863	CAILLE Nadège	1601	CR Ballanais
864	CAILLE Bernard	1601	CR Ballanais
865	MAILLARD Jean-Marie	3693	AL Toul
866	HEUDELOT Françoise	930	Brie-Gâtinais C
867	CANTON Michel	5055	CC Castres
868	RAUDIN Michel	4670	Charmoy C
869	MIQUEL Michèle	4634	AC Mizérieux
870	MIQUEL Gérard	4634	AC Mizérieux
871	GOUY Daniel	4625	CC Fabrègues
872	SAUTER Anne	5288	CAC Orcet
873	TAUSSERAT Richard	3977	CC Gournay
874	FAUCONNIER Claudine	2038	MSD Chartres
875	MALIVOIR Marie-Antoinette	3693	AL Toul

LIMOUSIN ANNEE 2021

1229	FAUCHEUX Françoise	2956	CT Avelles
1230	FAUCHEUX Jacky	2956	CT Avelles
1231	MORISSE Marie-Rose	3974	CDC Dieppe
1232	BERTELLI Jean-Claude	719	CC Caussadois
1233	PICHARD Robert	1344	ASBE Bonnières
1234	POIRIER Gilbert	1344	ASBE Bonnières
1235	BURIEZ Colette	599	Nord-Touriste
1236	MOINDRAULT Patrick	MI - 093	
1237	BERNARDIN Annie	372	Charnay C
1238	BERNARDIN René	372	Charnay C
1239	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
1240	GHAFFARZADEH Astrid	300	ACB Est
1241	BRAVO Mario	1720	ACTF Guebwiller
1242	ETIENNE Daniel	5961	CC Bon Encontre
1243	LAVANDIER Gilles	7211	CMOB Cyclotourisme

1244	LEGRAIN Jean-Marie	8002	RL Nivelloise
1245	HEUDELLOT Françoise	930	Brie-Gâtinais C
1246	BEAU Michel	6755	VC Sancéen
1247	JAM Marie	902	GC Brestois

LORRAINE ANNEE 2021

1119	ANDRE Bernard	4183	Arras CT
1120	MARCADON Max	85	UC Touraine
1121	TEINTURIER Philippe	1895	CL Haguenau
1122	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
1123	LEGAL Patrice	6922	C Brevets de France
1124	BEAU Michel	6755	VC Sancéen
1125	DABILLY Brigitte	2685	R Vallée du Clain
1126	DABILLY Jean-Pierre	2685	R Vallée du Clain
1127	CHAUVET Stéphane	3469	Véloxygène
1128	CROUZET Jacqueline	6384	C Cent Cols
1129	CROUZET Michel	6384	C Cent Cols
1130	BRUNET Jeannine	MI - 045	
1131	BRUNET Christian	MI - 045	



La Recuevresse, cathédrale d'Avioth, BPF 55, Province de Lorraine.

LYONNAIS ANNEE 2021

1302	HEULIN Antoine	MI - 031	
1303	NICOLAS Jacky	7597	UV Fresnoise
1304	BALDELLON René	5358	CC Vias
1305	CANTON Michel	5055	CC Castres
1306	CAILLET Philippe	4451	CCM St Germain Tournebut
1307	LEDUC Gilles	2038	MSD Chartres
1308	RAUDIN Michel	4670	Charmoy C
1309	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
1310	PICHARD Robert	1344	ASBE Bonnières
1311	DELEPORTE Jean-Pierre	824	US Nogentaise
1312	GHAFFARZADEH Astrid	300	ACB Est
1313	MONTIER Monique	3690	Lavaur CT
1314	MONTIER Charles	3690	Lavaur CT

MAINE ANNEE 2021

1503	SAVOUROUX Fabien	6384	C Cent Cols
1504	CHAUVET Stéphane	3469	Véloxygène
1505	PEYROL Dominique	719	CC Caussadois
1506	MEIGNAN Marie-Laure	7054	CC Mayennais
1507	MEIGNAN Patrick	7054	CC Mayennais
1508	LANGLOIS Claudine	6453	COMC La Châtre
1509	BURIEZ Colette	599	Nord-Touriste
1510	GUICHARD Laurence	2895	AS Fyé
1511	SENE Christian	1186	E Gisorsienne
1512	MOTELAY Denis	3206	ASPTT Le Havre
1513	LEDUC Gilles	2038	MSD Chartres
1514	CARRE Marie-Hélène	6570	BV2R Cyclos
1515	GRUEZ Martine	2496	R Estairois
1516	GRUEZ Gérard	2496	R Estairois
1517	VERGNES Eric	7795	Albi CT

MARCHE ANNEE 2021

1553	FAUCHEUX Françoise	2956	CT Availles
1554	FAUCHEUX Jacky	2956	CT Availles
1555	MORISSE Marie-Rose	3974	CDC Dieppe
1556	BERTELLI Jean-Claude	719	CC Caussadois
1557	CAZALIERES Pierre	7152	Vierzon RL
1558	CAZALIERES Pascale	7152	Vierzon RL
1559	PASQUIER Danielle	7152	Vierzon RL
1560	PICHARD Robert	1344	ASBE Bonnières
1561	POIRIER Gilbert	1344	ASBE Bonnières

1562	NICOLAS Jacky	7597	UV Fresnoise
1563	HOUOT Jean-Luc	1712	CR Thonon
1564	BURIEZ Colette	599	Nord-Touriste
1565	BOCHARD Marie-France	2871	C Mauriennais
1566	BOCHARD Gérard	2871	C Mauriennais
1567	BERNARDIN Annie	MI - 071	
1568	BERNARDIN René	MI - 071	
1569	ETIENNE Daniel	5961	CC Bon Encontre
1570	LEBOUCHER Philippe	MI - 056	
1571	QUEINNEC Daniel	2038	MSD Chartres
1572	JAM Marie	902	GC Brestois
1573	PAILLOT Arnaud	3704	St Doulichard Cyclo

NIVERNAIS ANNEE 2021

1837	HEULIN Antoine	MI - 031	
1838	FAUCHEUX Françoise	2956	CT Avelles
1839	FAUCHEUX Jacky	2956	CT Avelles
1840	SCHWARTZ Philippe	7817	CC Kingersheim
1841	FLAHAUT Alain	4800	AC Pavillaise
1842	CROUZET Jacqueline	6384	C Cent Cols
1843	CROUZET Michel	6384	C Cent Cols
1844	BEAU Michel	6755	VC Sancéen
1845	CAZALIERES Jean-François	7152	Vierzon RL
1846	PASQUIER Danielle	7152	Vierzon RL
1847	NICOLAS Jacky	7597	UV Fresnoise
1848	LEBLOND Bernadette	581	CR Liévin
1849	LEBLOND Bernard	581	CR Liévin
1850	BURIEZ Colette	599	Nord-Touriste
1851	ROEGIER-S-CULLUS Brigitte	3990	ACT Montivilliers
1852	PLOUVIEZ Michèle	581	CR Liévin
1853	PLOUVIEZ Michel	581	CR Liévin
1854	QUEINNEC Daniel	2038	MSD Chartres
1855	DE RUDDER - BONNEL Joëlle	6384	C Cent Cols
1856	DE RUDDER Robert	6384	C Cent Cols
1857	MAZURIER Martine	2589	UC Veigné
1858	CHAREYRON Bernard	7061	ATSCAF Rhône
1859	BOCH Gilbert	4297	CC Wasselonne
1860	LAFOREST Chantal	2712	CC Bourbon Lancy
1861	LAFOREST Bernard	2712	CC Bourbon Lancy

NORMANDIE ANNEE 2021

1277	DUBOIS Bernard	101	URFA Lille
1278	PEYROL Dominique	719	CC Caussadois
1279	RENOU Joël	1900	C Herbretais

1280	MORISSE Marie-Rose	3974	CDC Dieppe
1281	BILLET Jean-Pierre	692	C Caladois
1282	MOUEZY François	7054	CC Mayennais
1283	ROUGIER Caroline	MI - 024	
1284	ROUGIER Jean-Louis	MI - 024	
1285	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
1286	LEGAL Patrice	6922	C Brevets de France
1287	FAUCONNIER Claudine	2038	MSD Chartres
1288	REHEL Denis	7054	CC Mayennais
1289	DOMINIQUE Olivier	3272	CC Clunysois
1290	FAUCHEUX Françoise	2956	CT Aailles
1291	FAUCHEUX Jacky	2956	CT Aailles
1292	GRUEZ Martine	2496	R Estairois
1293	MARANDON Jean-Claude	868	VC Annecy
1294	LEMOINE Joël	1101	CL Evreux
1295	BROUSSE Chantal	694	CSC Dijon
1296	BROUSSE Jean-Marie	694	CSC Dijon
1297	AUSSILLOU Bernard	6407	Les Déjantés
1298	BEAU Michel	6755	VC Sancéen
1299	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste
1300	MIQUEL Michèle	4634	AC Mizérieux
1301	MIQUEL Gérard	4634	AC Mizérieux



Blangy-le-Château, BPF 14, Province de Normandie © G.Gourmelen.

ORLEANAIS ANNEE 2021

1515	SAVOUROUX Fabien	6384	C Cent Cols
1516	NICOLAS Jacky	7597	UV Fresnoise
1517	SOUBRIER Eric	4585	FJ Champhol CT
1518	GUEGAN Dominique	2038	MSD Chartres
1519	SENE Christian	1186	E Gisorsienne
1520	GHAFFARZADEH Astrid	300	ACB Est
1521	TESSIER Pascale	85	UC Touraine
1522	PROTON Romain	47	CC du Vexin
1523	DE RUDDER - BONNEL Joëlle	6384	C Cent Cols
1524	DE RUDDER Robert	6384	C Cent Cols
1525	PRO Michel	6384	C Cent Cols
1526	HEROUARD Raymond	708	CR Havrais
1527	BOURHIS Marie-Louise	708	CR Havrais
1528	SALGADO Lionel	47	CC du Vexin
1529	BROUSSE Chantal	694	CSC Dijon
1530	BROUSSE Jean-Marie	694	CSC Dijon
1531	AUSSILLOU Bernard	6407	Les Déjantés

PICARDIE ANNEE 2021

2384	BITCHE Raymond	3912	Cyclorrigois
2385	DULMET Odile	3434	Bleuets du Meu
2386	RENOU Joël	1900	C Herbretais
2387	FERRAND Régine	868	VC Annecy
2388	LEBLOND Bernadette	581	CR Liévin
2389	LEBLOND Bernard	581	CR Liévin
2390	MOUEZY François	7054	CC Mayennais
2391	GUILLAUD-BACHET Alain	6384	C Cent Cols
2392	BURIEZ Colette	599	Nord-Touriste
2393	WEIBERG Raphaël	5138	CC Sausheim
2394	NOEL Laurent	1101	CL Evreux
2395	SOUBRIER Eric	4585	FJ Champhol CT
2396	BEAU Michel	6755	VC Sancéen
2397	MARANDON Jean-Claude	868	VC Annecy
2398	AUSSILLOU Bernard	6407	Les Déjantés

POITOU ANNEE 2021

1363	PEYROL Dominique	719	CC Caussadois
1364	NICOLAS Jacky	7597	UV Fresnoise
1365	BURIEZ Colette	599	Nord-Touriste
1366	LEBESLE Georges	MI - 072	
1367	MONZIE Jean-Pierre	2201	ASPTT Périgueux

1368	LEBOUCHER Philippe	MI - 056	
1369	MAILLARD Jean-Marie	3693	AL Toul
1370	CLARISSE Lucile	4069	CR Crépy
1371	BOUDET Philippe	6324	UC Ignymontaine
1372	FERE Marie-France	5010	RC Caudebec-lès-Elbeuf
1373	FERE Daniel	5010	RC Caudebec-lès-Elbeuf
1374	LEFORT Jean-Luc	2589	UC Veigné
1375	VERGNES Eric	7795	Albi CT
1376	MOTELAY Denis	3206	ASPTT Le Havre

PROVENCE ANNEE 2021

1058	MAILLARD Jean-Marie	3693	AL Toul
1059	POIRIER Gilbert	1344	ASBE Bonnières
1060	CINTRAT Maryse	2038	MSD Chartres
1061	CINTRAT Louis	2038	MSD Chartres
1062	BERNARDIN René	372	Charnay C
1063	MARY Jean-Pierre	85	UC Touraine
1064	PARAZ Régis	1962	C Yennois

ROUSSILLON ANNEE 2021

1453	RENOU Joël	1900	C Herbretais
1454	MULET Annick	1101	CL Evreux
1455	GOSCIANSKI Michel	1101	CL Evreux
1456	MIQUEL Michèle	4634	AC Mizérieux
1457	MIQUEL Gérard	4634	AC Mizérieux
1458	LEGAL Patrice	6922	C Brevets de France
1459	RAUDIN Michel	4670	Charmoy C
1460	PEZET Christian	5055	CC Castres
1461	PELISSOU Aline	5055	CC Castres
1462	TREMOULET Marc	5055	CC Castres
1463	CHABBER Brigitte	5055	CC Castres
1464	VOLA Alain	5055	CC Castres
1465	ALIBERT Jacques	5055	CC Castres
1466	PARAZ Régis	1962	C Yennois
1467	BILLET Jean-Pierre	692	C Caladois
1468	BOCH Gilbert	4297	CC Wasselonne
1469	MALIVOIR Marie-Antoinette	3693	AL Toul

SAVOIE ANNEE 2021

1219	MAILLARD Jean-Marie	3693	AL Toul
1220	BERNARDIN René	372	Charnay C
1221	CHAUSSADE Jean-Pierre	MI - 036	

1222	COMBELLE Christophe	73	CVM Aurillac
1223	CROUZET Jacqueline	6384	C Cent Cols
1224	CROUZET Michel	6384	C Cent Cols

TOURAINNE ANNEE 2021

2740	HEULIN Antoine	MI - 031	
2741	SAVOUROUX Fabien	6384	C Cent Cols
2742	MEIGNAN Marie-Laure	7054	CC Mayennais
2743	MEIGNAN Patrick	7054	CC Mayennais
2744	GARNIER Jean-Marie	2038	MSD Chartres
2745	SOUBRIER Eric	4585	FJ Champhol CT
2746	LANGLOIS Claudine	6453	COMC La Châtre
2747	BURIEZ Colette	599	Nord-Touriste
2748	PERROTIN Jean-François	MI - 077	
2749	GELDREICH Hubert	1895	R Hagueneau
2750	AFFRES Bertrand	3123	CTV Sceaux
2751	ORSAT Aurélie	1465	RC du Loir
2752	MAILLARD Jean-Marie	3693	AL Toul
2753	SALGADO Lionel	47	CC du Vexin
2754	ROYER Nathalie	1	GT Rouennais
2755	DESMOINEAUX Pascal	931	CR Briviste

REUNION ANNEE 2021

Pas de lauréats.



Prats-de-Mollo, BPF 66, Province du Roussillon © J-L Rougier.

LA FABULEUSE HISTOIRE DU BCN

(Brevet de Cyclotourisme National)

C'est le premier Brevet de Tourisme à Bicyclette créé en 1943, et c'est qu'en 1944 qu'il a été proposé aux membres de la FFCT pour la première fois.

Un inspireur puis un créateur.

Dans les années 30, Paul Chédeville (Cyclotouriste et Randonneur, créateur de L'URP (Union des Randonneurs Picards d'Amiens, membre du conseil d'administration de la FFSC) annonçait avoir « Toute La France Dans Les Jambes » c'est-à-dire qu'il avait roulé dans tous les départements Français.

13

PAUL CHEDEVILLE

Inspireur du B.C.N.

LE premier inspireur du B.C.N. avant la lettre, fut Paul Chédeville, cyclotouriste passionné, grand randonneur devant l'éternel qui, à 20 ans, était passé dans tous les départements et à sa mort prématurée, avait à peu près parcouru l'Europe. D'autres, avant cette guerre, suivirent son exemple : Max Rak, ancien Président de l'U.A.C.P., disparu en déportation, Ernest Lemal, G. Hervé, randonneurs impénitents également de l'U.A.C.P., et le signataire de ces lignes.

La formule de la grande épreuve fédérale n'est donc pas neuve, mais une intéressante innovation y a été apportée avec une clause essentiellement touristique, attrait de plus pour ses adeptes.

Dès sa création en 1943, en pleine guerre, malgré la boche et les restrictions de toutes sortes, malgré la honteuse ligne de démarcation, il connut un plein succès. Les quelques dizaines d'engagés de la première heure sont aujourd'hui des centaines; ils seront plus de 1.000 demain quand pneus et matériel seront revenus d'une manière satisfaisante sur le marché, lorsque le gîte sera assuré normalement à l'étape.

Le B.C.N. consiste à faire parcourir la totalité des départements dans un délai maximum de quinze années. Dans chaque département il est prévu un certain nombre de contrôles situés sur les lieux pittoresques ou dans les localités intéressantes parmi lesquels le Beceniste choisit celui qui lui convient, l'itinéraire étant bien entendu laissé à sa guise; c'est là, la seule et unique formalité à remplir. L'utilisation de la marche à pied, du bateau le cas échéant sont admises à l'exception bien entendu de tout engin motorisé : chemin de fer, auto, etc.

Epreuve permanente, le départ peut être pris de partout, à n'importe quel moment, sans avoir à en référer à qui-
conque. Des bourses de voyage viennent, par tirage au sort, récompenser chaque année, les participants et une médaille souvenir augmentera le tableau des collectionneurs de breloques. Les mineurs sont exonérés de tout droit d'engagement.

Il serait utile et très intéressant de pouvoir publier dans cette rubrique quelques petites monographies départementales sur les lieux de contrôle, les établissements contrôleurs, les routes, sites pittoresques, curiosités, etc., à voir dans la région.

Nous faisons donc appel à nos amis pour nous fournir cette documentation et nous sommes heureux de publier ci-dessous celle que nous a spontanément adressé M. le professeur Morel, du « Cyclo-tourisme de Lyon » que nous sommes heureux de remercier ici.

A. SCHOUP,
Commissaire général au B.C.N.

LIEUX DE CONTROLE DU BREVET DE CYCLOTOURISME NATIONAL

André Schoup (cyclotouriste assez solitaire, poète, philosophe), séduit par cette formule, suivit les traces de Paul Chédeville et le 28 août 1937 pouvait lui aussi annoncer qu'il avait **TLFDLJ** (comprenez « Toute la France dans les jambes »). De cette expérience, l'idée de la création d'un grand Brevet de pur tourisme à Vélo germa dans sa tête, il souhaitait faire profiter l'ensemble des

Cyclotouristes de la FFSC de cette expérience. Malheureusement la guerre mit le projet en sommeil...

En 1943, André Schoup propose son idée de Brevet de Cyclotourisme National. Elle est accueillie favorablement par la FFCT.

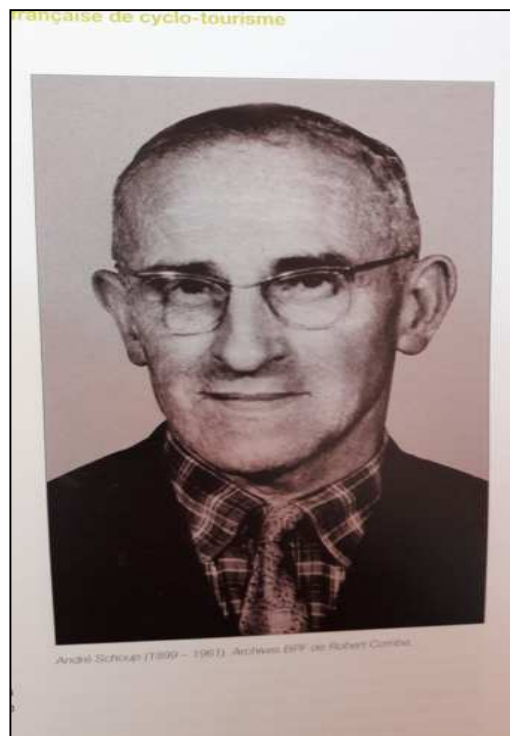
Début 1944 marquera le lancement officiel du BCN, qui rencontre aussitôt un vif intérêt.

André Schoup (*photo ci-contre*) gèrera le BCN durant quelques années. Né en 1899, il décédera en 1961.

Au début, le règlement prévoyait une durée de 15 ans pour le réaliser, cet article fut supprimé pour éviter que le BCN tourne à la compétition. Il sera même stipulé qu'il ne peut être terminé en moins de 2 ans !

Ce point sera enlevé, laissant toute latitude pour accomplir son brevet.

J'ai découvert au cours de mes recherches pour rédiger cet article, qu'au lancement du BCN, les participants étaient dénommés « Les Bécénistes ».



1199 lauréats.

Le premier Lauréat de ce prestigieux brevet est André Asteix en 1947, du club SC Belleville. 3 ans seulement pour recueillir l'intégralité des tampons souvenirs de chaque département de notre pays.

A ce jour (30/09/2021) 1199 cyclos et cyclotes ont terminé et homologué leur BCN. 1199 lauréats en 77 ans soit 15 lauréats en moyenne par an, c'est peu. Mais cela reflète bien la difficulté pour mener à son terme ce brevet. Recueillir 91 tampons, 1 par département dont 3 en région Parisienne (78 ; 91 ; 95) n'est pas simple, cela représente de nombreux kilomètres, mais quel bonheur, quelle joie quand on s'approche du but, quand on reçoit son diplôme et son trophée (offert par la fédé !).

Une carte de route de...1953 !

Sur le cahier de suivi des homologations on peut lire des noms bien connus dans notre fédération, comme par exemple le Lauréat N° 11 Maurice Roche (son nom sera associé au BPF), Le N° 22 c'est Michel Haupais (auteur d'un superbe livre « En tournant les

manivelles ». Le N° 391 c'est votre délégué BPF Jean-Louis Rougier ; notre Présidente Martine Cano N°421 ; et mon prédécesseur Pierre Cazalières le N°450, il récidive quelques années plus tard, Lauréat pour la seconde fois avec le N° 810.

Votre nouveau délégué au BCN est lauréat avec le N° 806.

Il faut souligner que quelques participants recommencent une nouvelle série, certains (rares) une troisième série ! Et rarissime une 4^e...Belle assiduité !

Sur la page de garde de ce cahier d'homologation (pièce de collection), une carte de suivi du BCN est agrafée, elle appartenait à Charles Antonin (ancien Président de la FFCT) elle est datée de 1944, un seul département est homologué le 38 (Isère). Cela veut-il dire qu'il n'a pointé qu'un seul département, ou bien est-ce juste un essai pour le lancement du BCN ? Toujours est-il que Charles Antonin n'était pas titulaire du BCN.

Liste des lauréats	1.	Asteix.	André	47	SC Belleville
	2.	Pointu	Georges	49	Pand. Spornaciens
	3.	Torfou	Bernard	50	U.C. Touraine
	4.	Zillocchi	Jean	51	C.C.T. 10 ^e
	5.	Raynaud	Lucien	51	C ⁿⁱ leisirs de Laon
	6.	Duval	Viola	51	C.C. Parisiens
	7.	Duval	Gustave	51	C.C. Parisiens
	8.	Claret	Georges	51	C.T.A. Girondins
	9.	Morin	Jean	52	Tand. Parisiens
	10.	Morin	Simone	52	Tand. Parisiens
	† 11.	Roche (surtout)	Maurice	52	C.T.S ^t Mauriens
	† 12.	Combe	Robert		UV Argenteuil
	13.	Combe	Edith		UV Argenteuil
	14.	Thibout	Henri	52	S ^t Denis U.S.
	15.	Thibout	Madeleine	52	S ^t Denis U.S.

La prestigieuse liste des lauréats au BCN, au début, un simple cahier !

Les délégués fédéraux :

Plusieurs délégués au BCN se sont succédés au cours de ces 77 années d'existence. En recherchant j'ai trouvé les noms suivants (liste non exhaustive).

André Schoup (commissaire général au BCN) ; Maurice Roche ; Roger Outrequin ; Jean Latour (également homologateur du BPF) ; Pierre Cazalières ; et Jean-Marc Lefèvre. (Je suis preneur des autres noms de délégués, s'il y en a).

Pierre Cazalières, mon prédécesseur, détient (je le pense ?) le record de longévité dans cette fonction, 37 ans au service de ce brevet, 37 ans de passion, 37 ans à suivre la progression des Cyclos partis à la chasse aux tampons ! Pierre m'a confié au moment de sa succession, que le

BCN était pour lui très important, une grande partie de sa vie de bénévole au service des Cyclos et de sa fédération. Il accomplissait sa tâche avec sérieux, aujourd'hui je mesure et j'apprécie la qualité de son travail, on ne peut que le féliciter et le remercier...

Il y a des milliers de participants inscrits au BCN, chacun a sa fiche de suivi. Certains progressent rapidement en envoyant plusieurs cartes annuellement, d'autres, mettent quelques années pour recueillir les 10 tampons d'une carte, d'autres ont certainement abandonné, car de nombreuses cartes sont anciennes, datées des années 60 ;70, 80, 90..., peut-être reviendront-ils un jour ? Je le souhaite !

Lorsque j'ai pris la succession de Pierre Cazalières, j'ai eu l'énorme surprise de voir arriver à la maison un gros camion, venant me livrer les 3 classeurs (*photo ci-contre*) renfermant les milliers de fiches du suivi des participants. Impressionnant ! Je me suis lancé le défi de compter le nombre de fiches durant cet hiver...Je ne manquerai pas de vous annoncer le résultat.

J'ai un peu modifié la fiche du suivi pour les nouveaux participants, profitant de l'informatique, mais la version papier restera irremplaçable...C'est ainsi qu'au cours de votre quête des 91 pointages, je sais précisément, ou vous en êtes, quels département vous avez pointés, à quelle date, et dans quelles communes, c'est en quelque sorte le double de vos cartes de route.

J'ai également créé une nouvelle numérotation, le fameux N° INF. Maintenant les numéros sont sous cette forme : 2021/1 (année de la promotion en cours, suivi du chiffre 1 ;2 ;3...). Pensez toujours à noter ce N° sur vos cartes, il m'est bien utile.



Quelques rappels du règlement :

La clôture des homologations pour l'année en cours se termine le 30 septembre, il faut donc impérativement envoyer vos cartes avant cette date si vous souhaitez participer au challenge de France, et pour ceux qui terminent leur brevet, faire partie de la promotion de l'année en cours. A partir du 1 octobre, les cartes seront validées sur la promotion de l'année suivante.

Ce point de règlement est valable pour l'ensemble des brevets de la FFCT.

Il faut envoyer vos cartes de route dès qu'elles sont complètes, ne surtout pas grouper les cartes sur un seul envoi, ceci pour faciliter le travail du délégué.

Pensez toujours à joindre une enveloppe timbrée pour le retour de vos cartes.

Bien vérifier sur les tampons, que le nom de la commune contrôle est noté, certains tampons sont illisibles, obligeant à des recherches, ou à la non homologation du département. Pensez aux contrôles par photos devant le panneau de la commune ou du col, et l'idéal avec les téléphones modernes, c'est de faire un selfie !

Si vous pointez par photos, adapter la taille de la photo à la case de la carte. Mais vérifier qu'elle soit lisible...

Les résultats de la promotion 2021

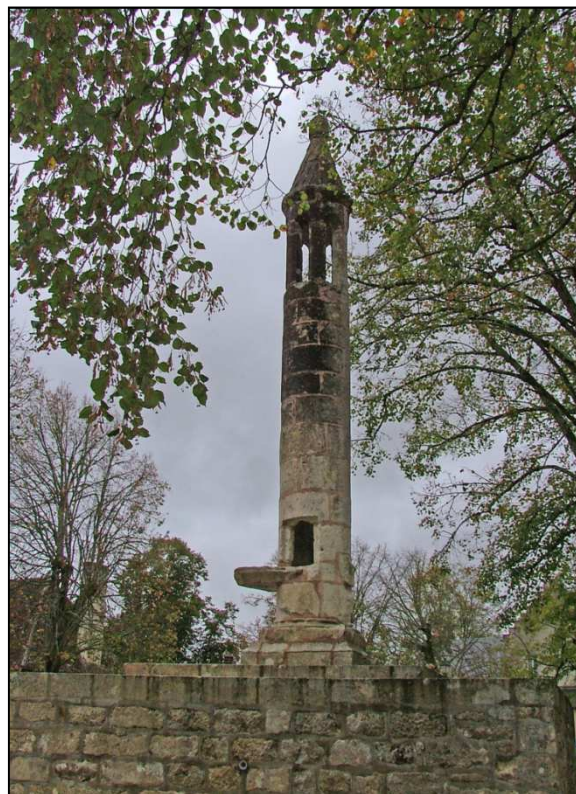
Onze participants ont terminé leur BCN et sont lauréat(e)s de la promotion 2021. Voir page 4.

- 107 participants pour la promotion 2021, j'ai le plaisir de compter 24 nouveaux parmi ces 107 participants dont 8 dames ! soit sur un effectif de 105000 licenciés, soit 0,10 % !
- A la date du 30 septembre 2021, j'ai reçu 152 cartes à homologuer (c'est mieux qu'en 2020 ; 145 cartes) mais moins bien qu'en 2019 avec 355 cartes soit 57 % de moins ! Le COVID explique en partie cette baisse, mais pas seulement...
- Cela représente un total de 1319 départements homologués.
- 31,78 % sont des féminines et 68,22 % sont des hommes.
- 52 clubs ont participé soit sur un effectif de 2800 clubs, soit 1,85 %.
- On décompte 6 membres individuels.
- La participante la plus âgée et le participant le plus âgé ont 82 ans.
- La participante la plus jeune a 49 ans, et le participant le plus jeune a 17 ans
- La moyenne d'âge des participantes est de : 64,26 ans, alors que la moyenne d'âge des participants est de : 64,91 ans.
- 2 participants ont choisi la méthode de validation informatique.
- 3 participants déclarent participer en VAE.

La lanterne des morts à Ciron, BPF de l'Indre, Province du Berry © J. Lacroix.

La promotion 2021 restera une année moyenne au niveau participation.

N'hésitez pas à parler et inciter vos Ami(e)s Cyclo(te)s à participer à ce fabuleux brevet de tourisme à Vélo, il le mérite, quel bonheur de pouvoir dire comme Paul Chedeville et André Schoup « J'ai Toute La France Dans Les Jambes, je suis un/une TLFDLJ ».



Jean-Marc Lefèvre
Délégué fédéral au BCN
37 rue Amédée Evrard
02300 Chauny
bcn@ffvelo.fr

La partie historique a été rédigée grâce :

**Au fabuleux livres de Raymond Henry « Histoire du Cyclotourisme » tome 1&2).*

** Jean Galimant (ancien Président de la ligue de Picardie) m'a apporté son aide ô combien efficace ainsi que Jacques Seray (historien du Vélo).*

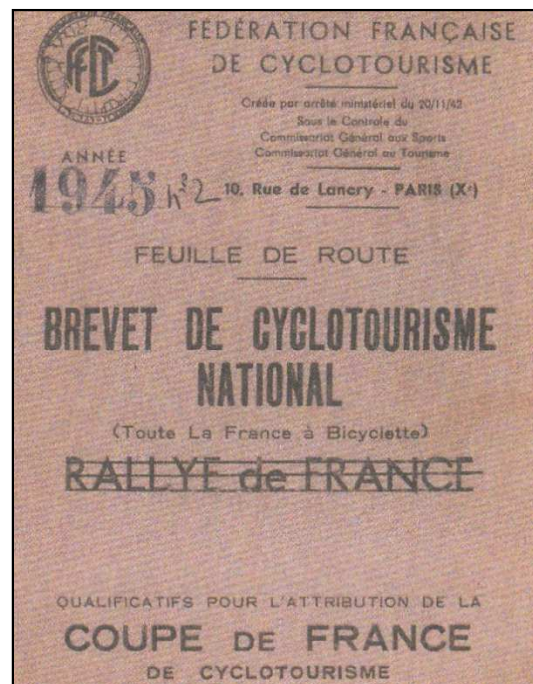
**La documentation iconographique je la dois à l'aide de : Jean Galimant ; Louis Roman (de Montauban) ; Joël Renault d'Orléans ; Gérard Miquel de St Euphémie ; à la brochure réalisée pour le 80^e anniversaire de l'URP Amiens ; Aux revues le Cycliste/Cyclotourisme et La France Cyclotouriste (collection Jean-Marc Lefèvre).*

Un grand merci à tous !

AU FIL DES CARTES

Depuis la création du BCN, un certain nombre de cartes ont été utilisées.

Carte modèle 1945, sans doute la première version.



1. DEPARTEMENT AIN LOCALITE: COL DE LA FAUCILLE DATE DE PASSAGE: 5-7-1953	Cachet obligatoire CHALET DU COL DE LA FAUCILLE Altitude 1200 m	6. DEPARTEMENT HAUTES-ALPES LOCALITE: COL DE L'IZOARD DATE DE PASSAGE: 27-7-1957	Cachet obligatoire COL DE L'IZOARD
2. DEPARTEMENT AIN LOCALITE: LONGPONT DATE DE PASSAGE: 30-6-1957	Cachet obligatoire HOTEL DES RUINES Longpont (Ain) Téléph. n° 11	7. DEPARTEMENT ARDECHE LOCALITE: SE AGREVE DATE DE PASSAGE: 7-6-1960	Cachet obligatoire HOTEL SAINT-TEYSSIE SAINT-AGREVE
3. DEPARTEMENT ALLIER LOCALITE: VERAUC DATE DE PASSAGE: 5-6-1958	Cachet obligatoire VERAUC	8. DEPARTEMENT ARDENNES LOCALITE: MONTHERME DATE DE PASSAGE: 10-3-1958	Cachet obligatoire MARCEAU MONTHERME
4. DEPARTEMENT BASSES-ALPES LOCALITE: MOUSTIER S-MARIE DATE DE PASSAGE: 1-11-1958	Cachet obligatoire MOUSTIER S-MARIE	9. DEPARTEMENT ARIEGE LOCALITE: MIREPOIX DATE DE PASSAGE: 20-10-1958	Cachet obligatoire MIREPOIX
5. DEPARTEMENT ALPES-MARITIMES LOCALITE: LA TURBIE DATE DE PASSAGE: 4-11-1958	Cachet obligatoire LA TURBIE	10. DEPARTEMENT AUBE LOCALITE: CHACENAY DATE DE PASSAGE: 1-5-1960	Cachet obligatoire CHACENAY

Vu pour homologation: Année 1960

3 Départements

A 3 OCT. 1960

Le COMMISSION de PLEIN AIR

Le Commissaire du BCN: R. OUTREQUIN

TRES IMPORTANT

La liste des contrôles n'a pas un caractère impératif. Tout timbre humide, portant le nom de la localité désignée pour le contrôle et celui du département, est valable, sauf celui d'une entreprise de transport.

Exceptionnellement, lorsqu'il y a impossibilité absolue d'obtenir un visa, relater le fait sur une carte postale adressée, le jour même, au bureau de poste le plus voisin, à la F.F.C.T., 10, rue René-Boulanger, à Paris 16ème. Toutefois, cette facilité ne peut être tolérée pour les contrôles signalés dans le guide avec la mention « Eté » et que le participant tenterait de réaliser hors-saison.

De même il est précisé que les contrôles doivent être effectués uniquement de jour. Aussi, l'impossibilité de recueillir un cachet ne peut être invoquée par le participant qui passerait au lieu de contrôle en dehors d'un horaire normal.

Les lieux de contrôle ne sont pas toujours choisis pour leur intérêt propre, mais parce qu'ils permettent de parcourir une région intéressante.

Utilisez le guide cyclotouriste F.F.C.T. de l'année en cours : des modifications peuvent être apportées à la liste des contrôles.

SUGGESTIONS ET IMPRESSIONS

Départements Homologués

B-C-N

FF vélo

TOTAL GENERAL

Jean-Marie LEFEVRE - Délégué Fédéral BCN

HOMOLOGATION

BREVET DE CYCLOTOURISME NATIONAL

DATE: 14 SEP. 2021

HOMOLOGATION N°: 1196

FEDERATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME

Brevet de Cyclotourisme National B.C.N.

SOUVENIR ANDRÉ SCHOUF

Participant n° 6201

NOM: MIQUEL

Prénom: Gérard

Date de naissance: 01 oct. 1951

Adresse: 105 rue de la Botasse

0600 Ste Euphémie

Société: Ami Cyclo Rizeux 04630

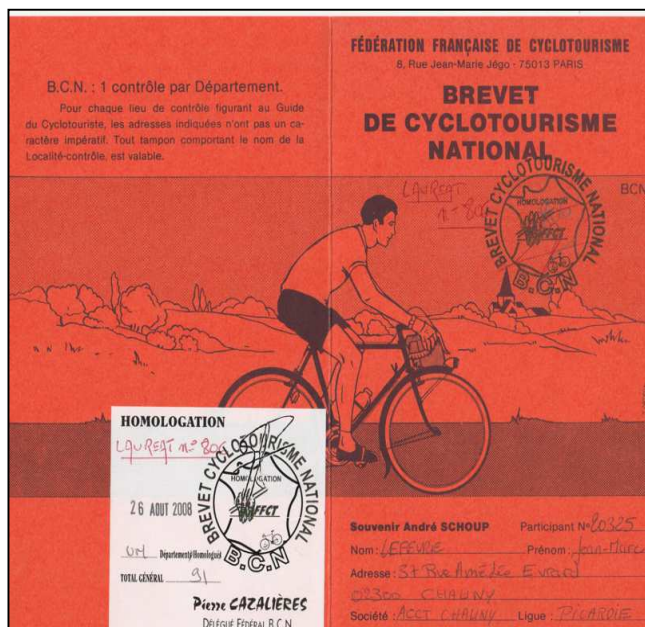
Ligue: Auvergne Rhône Alpes

Le CYCLOTOURISTE est un CYCLISTE d'ELITE, sur la route il montre l'exemple en respectant le code.

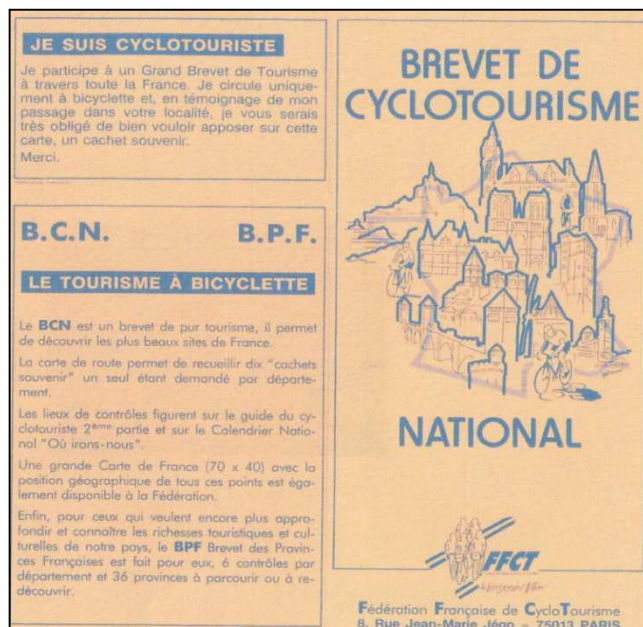
LA FEDERATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME demande aux Pouvoirs publics, administrations, Industriels, commerçants et particuliers de bien vouloir s'assurer que le participant se déplace effectivement à bicyclette et de lui réserver le meilleur accueil en lui apposant un cachet humide lui facilitant l'obtention de ce brevet de pur tourisme.

MERCI

*Le 3e modèle de la carte de route du BCN
Il est ajouté « Souvenir André SCHOUF »*

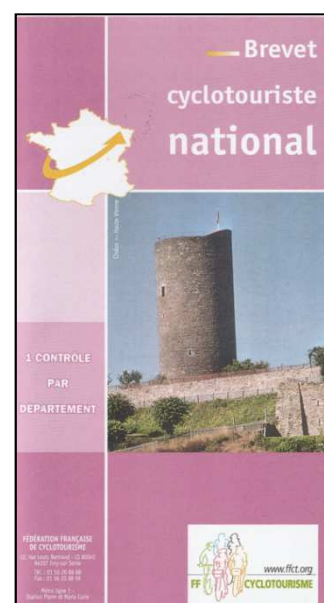
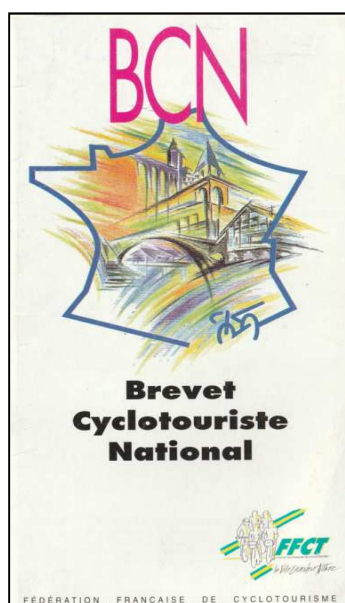


Carte de routes des années 80...

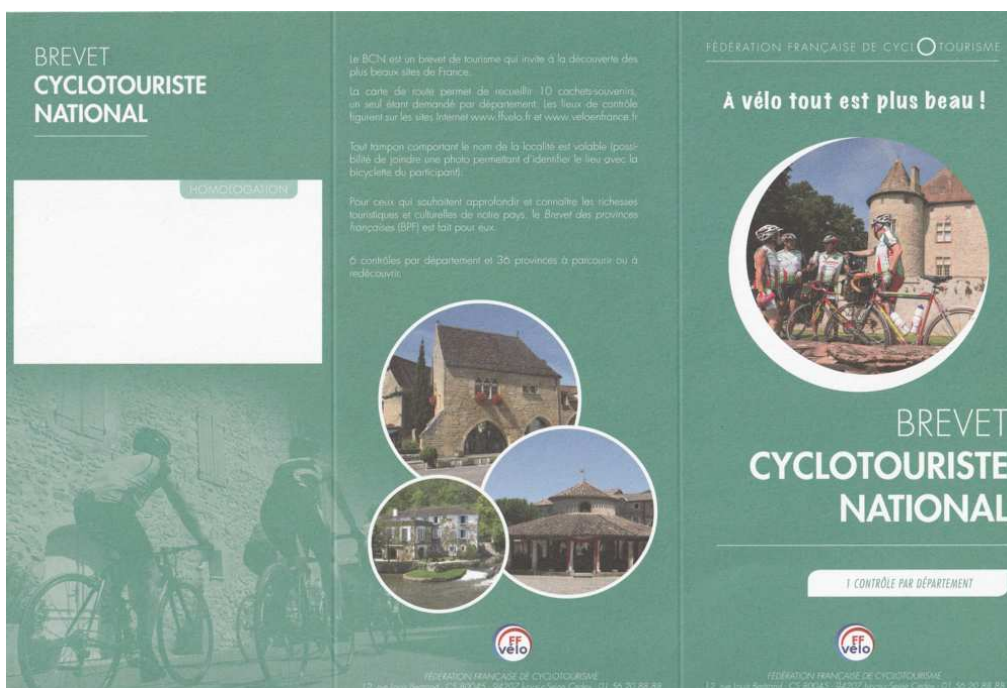


... et des années 90.

Cartes de route du début des années 2000.



Ci-dessous en vert, la toute dernière version, pouvant être validée par envoi informatique.



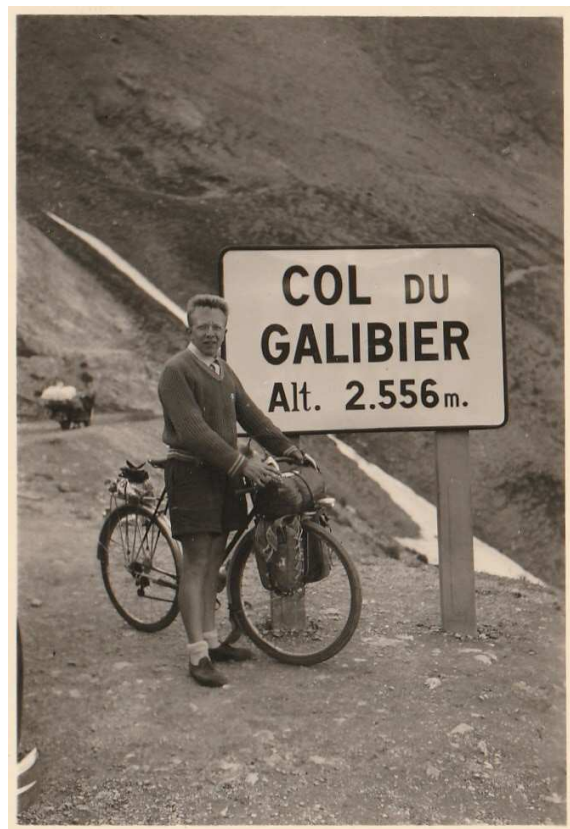
RETRO : LE BCN DE JEAN GALIMANT

Lauréat du BCN N°33 en 1955, Club Comité des loisirs de Laon, Ligue Champagne.

Il n'a pas encore 19 ans quand il commence le BCN, en 1950. Durant 5 ans il va parcourir la France pour mener son brevet à son terme... Il sera le 33^e Lauréat de ce prestigieux Brevet.

Jean Galimant, Grand Randonneur à Vélo, au palmarès impressionnant, avec entre autre : Paris Cap Nord en 1956 ; un voyage vers la Grèce et l'Ile de Rhodes ; Paris Rome ; Le Raid Hosegor Venise ; Brest Istambul ; des Diagonales ; Paris Nice Audax !...Titulaires de deux aigles d'Or Audax...Du Paris Brest Paris ; du Tour de France Randonneur...et du BPF ! En 1994 il réalise Le Puy-en-Velay St-Jacques-de-Compostelle (liste non exhaustive).

Jean est aussi le fondateur de la ligue de Picardie de Cyclotourisme en 1965, il sera également membre de la commission juridique, et membre du conseil d'administration de la FFCT sous la présidence de Léon Creusefond !



Jean-Marc Lefèvre.

[illegible]

Pour l'église Saint Laurent de la ville de Paris,
 par M. Amant & Co. Libraires
 Paris.

Maintenu par B.P.F.
 Clémentine de Paris



RANDONNEES BPF

DANS LE GERS ET LES LANDES

Déjà octobre, et seulement deux BPF visités cette année. Si ces comptes-rendus sont comme une trace de ma vie de cyclotouriste, ils laissent une empreinte personnelle des années qui s'écoulent et au-delà relatent des souvenirs liés parfois à des événements bien spécifiques.

Si certains faits demeurent anecdotiques, 2020 restera une situation inédite, que j'ose espérer exceptionnelle, mais là j'ai des doutes. Un nouveau virus est apparu, faisant fi des frontières et tissant sa toile pandémique sur la planète entière, jetant à bas, des semaines durant, tous les desseins d'un pauvre bpfiste confiné dans son jardin à l'heure où le printemps l'invitait sur les routes de France. Seul le soleil semblait épargné, fidèle au rendez-vous, ajoutant une frustration supplémentaire à la confusion et à l'angoisse. Le vélo languissait dans le garage. Les spectacles s'annulaient en cascade. Rien ne se passait hormis de la lecture, des travaux d'entretien, du jardinage et de la réflexion. L'été libérait un peuple confiné et cette liberté offerte reléguait aux calendes grecques les bonnes résolutions et les promesses invoquées au plus fort de la crise. Fin août je remontais sur scène pour quelques spectacles, me privant de laps de temps suffisamment larges pour enfourcher mon vélo à la rencontre des provinces françaises. Mais à nouveau le ciel s'obscurcissait, le vrai qui pleurait à verse et le pandémique qui relevait la tête. On payait l'addition estivale et un relâchement certain. Les spectacles s'annulaient à nouveau. J'étais libre mais livré à une météo revêche et instable. Dans ces conditions je voyais mon compteur 2020 bloqués à deux BPF moissonnés mi-août dans les Alpes de Haute-Provence. À situation inhabituelle il fallait s'adapter et je décidais de tenter ma chance vers l'Atlantique, entre deux dépressions.

C'est ainsi que ce lundi 12 octobre nous roulons en direction du Gers et des Landes. Un rapide programme élaboré la veille nous mène peu avant Bassoues où notre couple se scinde, une moitié continuant motorisée et moi enfourchant ma bicyclette. À Bassoues, nous sommes accueillis par l'imposante tour-donjon du XIV^{ème} siècle, un ouvrage massif impressionnant de puissance. C'est le seuil à franchir pour accéder au centre du bourg médiéval. La route traverse la halle dont la charpente au bois séculaire raconte un passé étalé sur six siècles. Sur un des côtés, la halle est bordée par un alignement de boutiques désuètes s'abritant sous les couverts à colombages. C'est là que nous prenons notre déjeuner et vérifions une fois encore l'attrait du Sud-ouest jusque dans l'assiette, souligné par une note minime et confirmant ainsi que le Sud-est et bien à l'opposé du Sud-ouest. Nous avons toujours en mémoire un repas pris dans le Var touristique, où un morceau de viande sec sur un bol de nouilles cuites à l'eau, accompagné d'un verre de vin, nous avait coûté autant que nos deux déjeuners gersois réunis, potage, menu du jour, vin et café compris. C'est ça aussi la variété des provinces françaises. Le talent est dans la mesure et l'authenticité, un art de vivre sans se renier. C'est lui qui dure quand l'autre capote.



Les couverts et la halle de Bassoues, BPF du Gers.

Avant de quitter Bassoues, je valide la dernière case de mon carton BPF du Gers dans une minoterie industrielle, un établissement aux immenses silos de grains, finalement bien à l'image de cette région agricole où les ondoiements des collines forment une mosaïque de cultures, des tournesols à la tête lourde et penchée vers la terre, du maïs un peu maigrichon par manque d'eau, du soja, du blé évidemment. Ne manquent dans ce paysage que les troupeaux d'oies se dandinant dans les cultures. En sortant de Bassoues, s'enchaînent sans répit côtes et descentes avec, de part et d'autre, la terre, ensemencée, moissonnée, retournée, charruée, mais soulignant toujours cette identité agricole où le temps semble réglé, une fois pour toute, par le rythme des saisons, un pays de cocagne où se rejoignent cultures, élevage, produits fermiers pour une qualité de bien vivre où la gastronomie tient toute sa place.

Le donjon du 15ème siècle de Bassoues.



Jusqu'à Beaumarchés, la route se déplie sur une ligne de crête dévoilant de chaque côté un relief ondulant que le soleil d'octobre adoucit d'une lumière mordorée. C'est à ce niveau que je me perds un peu, sur des chemins vicinaux, mais en gardant le cap à l'ouest, je retrouve un axe plus fréquenté, rectiligne, que je dois remonter vent debout pour retrouver mon cheminement bucolique par Castelnau-Rivière Basse. Là, je fais une halte auprès d'une église du XIIIème siècle mais je ne pousserai pas plus loin ma curiosité et n'irai pas chercher la clé chez la voisine, comme indiqué sur la porte. L'heure tourne et Hagetmau, mon prochain objectif, est encore loin. Le défilé recommence vers Garlin, sur le même relief accidenté où se succèdent effort et moment de roue libre.



Entre Bassoues et Hagetmau, vignes du côté de Madiran.

Mais, quand tout est pour le mieux, le programme bien suivi, l'hôtel retenu, le plaisir de pédaler par une météo enfin acceptable, c'est à ce moment qu'intervient l'imprévu, celui qui déclenche quelques exclamations spontanées à ne pas mettre dans des oreilles chastes. Il a suffi d'un *pan* suivi d'un *glin*, *glin* et j'ai vite compris. Un rayon vient de céder, la roue est voilée et touche les patins de frein. Je me retrouve dans la même situation que deux ans auparavant du côté de Domme où j'avais dû acheter une nouvelle roue pour continuer mon périple. C'est décidément de la malchance. Si je m'en remets aux probabilités, sur les dix années écoulées, j'ai cassé seulement deux rayons et effectué plus de 120 000 kms, mais l'incident est survenu chaque fois en extérieur, lors de pérégrinations autour des BPF. Voilà comment la contrariété s'invite pratiquement dès le départ. Je continue malgré tout, ajoutant au relief déjà pas très coopératif un handicap supplémentaire avec une jante qui frotte à chaque tour de roue. J'ai connu le temps des réparations faciles à réaliser, et je les faisais, des roues simples à dévoiler, un rayon de rechange et une clé suffisaient alors. Mais là, il faut un vélociste de la marque et ça ne se trouve pas à tous les carrefours improbables de ces routes de campagne. La nouvelle technologie aidant, la recherche d'un vélociste concessionnaire de ladite marque est trouvé à St-Paul-les-Dax. Il est contacté aussitôt et m'attend avant 19h. C'est aussi là que l'hôtel est retenu, sur la même avenue, c'est au moins un point positif. On se console comme on peut ! J'y arriverai à 18h 30, une demi-heure avant la fermeture, pour une réparation autant matérielle qu'un réconfort moral. La suite pouvait s'envisager sereinement !

Mais avant le dénouement de cette journée, un petit retour à Hagetmau où je pointais mon BPF dans la boutique d'un tapissier décorateur. En poussant la porte de cet établissement, je pénétrais dans un commerce d'un autre temps, celui d'un artisan d'art, héritier des siècles précédents. Je plongeais au siècle des fauteuils, des bergères, des crapauds, des voltaires. Des tissus d'ameublement, des voilages, des rideaux, des panneaux, mais aussi du plus contemporain, des palettes de couleurs, des nuanciers de cuir emplissaient cet antre du savoir-faire authentique. Celui qui me délivra le coup de tampon devait être le fils de l'enseigne H...et fils et son aménité s'accordait parfaitement au cadre. Il me raccompagna jusqu'à la porte en me souhaitant bonne continuation. Les BPF égrènent des souvenirs où les tampons ont leur place, certains émergeant du lot par leur particularité, celui-ci en fait partie.

Ce soir, devant ma salade de gambas grillées, j'ai la satisfaction d'avoir renoué avec ces journées gratifiantes à la recherche d'un dépaysement tout proche, aux portes de nos anciennes provinces. J'en ai terminé avec le Gers et les Landes sont à demi conquises. Pour l'heure, je vois tomber la pluie derrière la vitre du restaurant, le goudron luit sous la lueur des lampadaires. Qu'importe! La journée s'est bien conclue, demain sera un autre jour et dans l'immédiat les gambas sont excellentes. Au petit déjeuner du lendemain, seul l'éclairage est différent. Les lampadaires sont éteints et la nuit a laissé la place à un ciel qui peine à se débarrasser d'une moite obscurité que le vent tente de déchirer. Les flaques d'eau palpitent encore sous les gouttes de pluie, mais une petite trouée bleue s'éclaire vers l'occident et l'Atlantique. Nous y allons.

Cette deuxième journée je l'ai pensée bien différente de celle de la veille et c'est en voiture que nous effectuons ce trait d'union, de St-Paul-les-Dax à Hossegor, d'une petite pluie intermittente à une simple chaussée mouillée. Aujourd'hui, c'est l'étape de l'océan et de la Vélodyssée entre Atlantique et forêt landaise. Je l'ai imaginée longtemps et maintenant que m'y voici, la réalité est autre, loin des images ensoleillées que je me projetais. Le départ a lieu de l'office de tourisme d'Hossegor où je recueille un nouveau tampon. Aussitôt, je me mets en quête de la Vélodyssée à travers quelques avenues humidifiées. Je l'atteins sans avoir vu cet océan que je sens palpiter derrière les dunes.



Marée basse à Hossegor BPF des Landes. Ostréiculture sur l'étang d'Hossegor.

Le vent chargé de moiteur me contrarie, il soulève le sable qui me fouette le visage et vient se déposer sur ma monture. Je suis seul, parfois chahuté par quelque rafale, bien loin d'une activité estivale que j'imagine à la vue de tous ces volets fermés, de tous ces ronds-points distribuant des avenues à l'assaut de résidences désertées. La piste cyclable offre une vision automnale et comme abandonnée avec quelques petites congères de sable et, par endroits, un tapis d'aiguilles collées par les récentes ondées.

La Vélodyssée traverse la forêt.

La piste longe la route où aucune voiture ne passe et j'en suis à regretter de ne pas l'emprunter quand, à chaque nouveau rond-point, la piste va sinuer, couper des voies délaissées où je freine par acquis de conscience, tourner brutalement, m'obligeant à une attention soutenue sur ce sol assez incertain. Quand les dernières habitations disparaissent, la forêt s'invite plus intensément et ce sont des alignements de résineux, des fûts bien droits émergeant parmi un océan de fougères rouillées.



La ligne droite commence à devenir la norme, m'incitant à appuyer plus fort sur les pédales, surtout lorsque le ciel lâche par instants quelques gouttes, à moins que ce ne soit le vent qui égoutte les arbres. Mais le ciel menaçant ne m'invite pas à la béatitude contemplative. Je remonte vers le nord et la dépression aussi, comme annoncé par la météo matinale. À une encablure de l'océan, je pense à ces navigateurs qui traversent, contournent, jouent avec les dépressions. Qui d'elle ou de moi aura le dernier mot ? Ainsi se déroule la Vélodyssée par Vieux-Boucau, Moliets, Léon où la pluie cette fois me rattrape. Je jette l'éponge, je n'ai aucune obligation de résultat si ce n'est celle de prendre du plaisir à voyager à bicyclette et le cas échéant ouvrir une parenthèse et me mettre à l'abri.

À Mimizan je vais enfin voir l'océan, à Mimizan-Plage précisément. Ce géant vers lequel se précipitent l'été des millions de touristes, il est à nous, à nous seuls. Tourmenté par les vents, il souligne plus encore sa puissance et le désert de son immensité. Le ciel et l'écume se mêlent en un tableau mélancolique où nos pensées muettes se rejoignent. Nous serrons biens nos parkas pour mieux affronter le vent avant de retrouver dans les terres un restaurant pour la pause méridienne.

L'Océan Atlantique à Mimizan-Plage.



Le restaurant où nous déjeunons n'a pas de tampon pour valider mon BPF. C'est encore une pharmacie qui officiera, venant ainsi augmenter le nombre de cachets d'apothicaires qui ornent mes cartons. Cette formalité accomplie, c'est vers une sorte de contre la montre que je m'achemine. Non pas que la vitesse soit le but de la manœuvre, elle viendra naturellement avec un vent favorable et la planéité de la route. Ici, le contre la montre ne vise pas à combattre le chronomètre mais plutôt la monotonie du parcours. De Mimizan à Sabres, 35 kilomètres se présentent à moi, quasiment rectilignes. Dès la sortie de la ville, la ligne droite fuit vers un infini bordé de forêts. Une fois tirée une paire de photos je ne vois rien d'autre à faire qu'à pédaler, l'œil navigant du point d'horizon au compteur du vélo. Les kilomètres défilent allègrement parfois troublés par un camion transportant des grumes de pins vers une scierie. J'ai bien quelques regards sur le bas côté de la route ayant aperçu une coulemelle et parfois une voiture garée dans un layon de la forêt. Est-ce un forestier ou un cueilleur de champignons? À Escource un croisement interrompt l'uniformité de la route. Plus loin un deuxième signale la seule difficulté de l'après-midi, un pont pour franchir l'autoroute. À Solférino pas de trace du PS, je n'y ai pas livré bataille non plus, la victoire étant acquise d'avance, il ne me restait plus que 15 kilomètres pour atteindre le but et déposer les armes à Sabres, ultime BPF des Landes où j'ai mis au programme la visite de l'écomusée de Marquèze.

Ici prend fin l'étape vélo mais la journée n'est pas finie. Un petit changement de tenue, rangement du vélo dans le coffre de la voiture et nous voilà prêts à profiter de cette fin d'après-midi pour nous immerger dans la vie de la forêt des Landes de Gascogne au XIXème siècle. Le ciel reste menaçant et l'incertitude plane, mais l'occasion se représentera-t-elle? Alors, on se décide et on embarque dans un petit train à vapeur qui nous transporte au cœur de la forêt.



Une maison landaise à Sabres BPF des Landes.

La transition vers le passé se précise dès l'embarquement dans un wagon d'une autre époque fait de tôles et de bois. Nous sommes seuls et apprécions mieux cette immersion dans le temps. En fait le passé nous rattrape lorsque je lis sur un panneau que cette voiture classée monument historique provient du chemin de fer de l'Hérault construit en 1913. Mes grands-parents se sont peut-être assis sur ces banquettes de bois. Le passé n'est pas si lointain et je me souviens, dans ma première enfance, quand nous prenions la micheline munis d'une petite valise, pour aller visiter mon grand-père à Pézenas à 8 kilomètres de là.

Embarquement immédiat.

Le train nous transporte à travers une forêt de pins aux cimes balancées par le vent de l'Atlantique. Le sol est-il de sable ou de cendre, il défile et étale sans pudeur ce berceau de pauvreté d'où jaillissent ces pins qui montent vers le ciel, trop rapidement, comme des adolescents dégingandés grandis trop vite. Parfois la bruyère allume une touche de mauve sur cette lande déshéritée. Ici, rien n'attire l'attention sinon une constance dans le paysage immuable qui anéantit toute échappatoire pour nous recentrer sur un monde intérieur où nos pensées emplissent le silence.



Marquèze ne se raconte pas, elle se livre à ceux qui franchissent le pas. Son mystère est enfoui au creux de la forêt, sur cette lande où un secret semble caché.

Retour du troupeau.

Celui de la nature, aussi pauvre soit-elle, qui sait s'offrir à ceux qui la courtisent et la respectent en leur donnant à exploiter toutes ses maigres richesses. À Marquèze, voilà deux siècles toute une communauté vivait là au coude à



coude, chacun ayant sa pierre à porter à l'édifice. Les gemmeurs recueillaient le sang de la forêt, l'apiculteur choyait ses abeilles, le moulin au bord du ruisseau faisait chanter sa roue, le bouvier conduisait ses bœufs unis sous le joug pour tirer les troncs sur les sentiers, le berger menait son troupeau, la fileuse cardait et filait la laine ou le chanvre. Au four communal, les fournées hebdomadaires rythmaient les semaines, les basses-cours complétaient les potagers, et les palombes rejoignaient sur les tables de fête les poissons pris au ruisseau. Le métayer, homme important, régissait toute cette société paysanne. Sa demeure témoignait de son rang. D'autres, toujours en l'état, subsistent et nous transportent vers ce siècle laborieux. Le siècle était industriel, mais ici la vie agricole semblait s'être enracinée sur cette lande ingrate.



La maison du métayer.

L'après-midi touche à sa fin, la température fraîchit et le ciel traîne des nuages noirs. Nous quittons Marquèze par le dernier train, emplis de cette immersion dans les Landes. L'impression est celle d'une autre époque mais le paysage est toujours actuel. Néanmoins cette idée qui en ressort est encore la même, celle d'une terre pauvre, d'une lande de sable mêlée de cendre, d'un grand désert habité de pins, loin du Gers plantureux, mais où aucune fausse note, aucune verrue, ne trouble ce paysage figé où le fil de nos pensées peut se dérouler jusqu'à l'infini de la route.

Il pleut lorsque nous prenons possession de notre chambre à l'Auberge des Pins à Sabres. Le soir, ce n'est pas du pin, c'est bien du chêne qui flambe dans la cheminée près de la table où nous dînons. Il pleut toujours et encore le lendemain matin quand un magnifique arc-en-ciel accompagne notre petit-déjeuner. Bilan, cinq BPF, le Gers et les Landes complètes (la Gascogne bientôt bouclée) et deux jours volés à une météo bien maussade pour quelques souvenirs ensoleillés.

Texte et photos :

René BALDELLON – CC Vias.



SITES BPF EN BRETAGNE

Le 29 octobre 2020, nous avons dû abandonner notre projet « Bretagne », le second confinement nous obligeait à rentrer dare-dare à la maison.

Opiniâtres, en février nous avons repris notre route, à vrai dire sans beaucoup d'entraînement, mais avec enthousiasme, quand bien même le temps n'était pas trop favorable. Sans être confinés, nous tenons nos distances avec autrui, cette escapade armoricaine nous a fait un bien fou et nous a redynamisés. (Re)voir la côte de granit rose (le chemin venait de rouvrir, fermé pour confinement ! vélos tenus à la main), les pointes de Bretagne (près de Camaret, à la pointe de Pen-Hir il fallait maintenir fermement nos vélos afin que le vent ne leur jette un mauvais sort), Carnac et ses mégalithes (nous avons oublié qu'ils étaient en si grand nombre) , mais l'Argoat a su nous surprendre : les enclos paroissiaux, Huelgoat, Josselin, et la forêt de Brocéliande envahie de promeneurs.



Les pointes du Finistère, bien ventilées !





Les alignements de Carnac, RPF 56.



Quiberon...



...et Josselin.



La tombe de Merlin, en forêt de Brocéliande.

Un enclos paroissial.

Texte et photos,
Jean-Pierre LESCOUËZEC,
AS Morigny-Champigny



CAP AU SUD

Alpes-de-Haute-Provence & Hautes-Alpes.

Que dire de ces 2 départements, des BPF difficiles car montagneux, mais après tout, un BPF çà se mérite ! Et comme nous aimons la montagne pas facile de les départager.

Pour le 04, j'ai beaucoup aimé Moustiers-Ste-Marie, ce village est superbe au pied des rochers et le Col d'Allos, que nous avons fait à l'occasion de la concentration d'Ascension à Digne-les-Bains en mai 2019 par le côté Colmars.

Moustiers-Ste-Marie.

Malheureusement un 29 mai, le col était ouvert depuis à peine une semaine, avec encore 1 mètre de neige, et le refuge était fermé, tout comme la station de la Foux d'Allos, à part quelques ouvriers qui travaillaient sur la maintenance des remontées mécaniques, c'était mort !

Nous avons observé et discuté avec les marmottes qui gambadaient et jouaient, contentes de retrouver la verdure du printemps.

Le petit village d'Annot est très sympa aussi.

Pour le 05, Saint Vêran est magnifique et tellement authentique quand on aime la montagne. Et la vallée du Valgodémar est superbe, des sommets à + de 3000 tout autour avec la neige, des cascades. Quand on passe le dernier virage et qu'on aperçoit le chalet du Gioberney au fond de sa vallée c'est magique !

La cascade du Voile de la Mariée, en montant au Gioberney.

Nous avons bien mérité de boire un coup au chalet, beaucoup des randonneurs à pied en ce début de saison. Nous serions bien restés encore un peu mais les nuages arrivaient,





En arrivant au chalet du Gioberney.

annonçant encore des orages ! Il était temps de reprendre la route.
L'abbaye de Boscodon était aussi une agréable découverte.

Bouches-du-Rhône & Var

Une belle semaine de vacances en septembre, pas trop chaud, pas beaucoup de monde, idéal pour faire du vélo, avant que la météo ne se dégrade et apporte des trombes d'eau et les inondations la semaine suivante.

Nous avons sillonné les petites routes de l'arrière-pays varois, et profité des Journées du Patrimoine pour visiter l'Abbaye du Thoronet. Un bel édifice monumental perdu en plein milieu de nulle part !

Il leur fallait ça aux moines pour être tranquilles et méditer dans le silence au Moyen-Age !

Aujourd'hui l'Abbaye est vide, plus aucun moine et les ruines de certaines parties de l'édifice laissent imaginer un ensemble beaucoup plus vaste à l'époque.

Une découverte intéressante et beaucoup de gens en famille pour les Journées du Patrimoine.

L'abbaye du Thoronet, BPF 83.

Lorsque nous sommes allés à La Garde Freinet, petit village perché, la sortie



était assez tristounette, car le paysage était complètement défiguré par les incendies de cet été. Le Massif des Maures a, une fois de plus, été durement touché, dommage car c'est vraiment agréable à parcourir en vélo.

Le mercredi, un temps superbe, pas un nuage, et nous sommes allés à Fréjus, visiter le port, avec un petit tampon à la Capitainerie au passage, longer la côte jusqu'au sémaphore du Dramont, et un bain de pied dans la Grande Bleue à côté du petit port du Poussaï.

Fréjus c'est trop grand, trop de monde même en arrière-saison, dangereux pour circuler en vélo, la côte reste la côte c'est toujours la même chose, quelques ruines antiques ; en fait les grandes villes ce n'est pas notre kif.

Le col des Fourches, à Collobrières.

Le meilleur moment, c'est Collobrières, nous y avons fait 2 sorties, en montant jusqu'à la Chapelle Notre Dame des Anges par la petite route de Vaudrèches, sur les conseils du producteur de châtaignes local Lou Castagné. La route du Col des Fourches est super agréable, on aurait pu se baisser pour ramasser les châtaignes, mais c'est interdit, on ne va pas voler le gagne-pain des petits producteurs locaux.



Une autre sortie pour faire 4 petits cols autour de Collobrières, pique-nique, faire quelques emplettes souvenir, dévaliser la confiserie Azuréenne et Lou Castagné en crèmes de marron et marrons glacés, et manger une glace aux marrons sans pareil !

La Sainte-Baume, nous connaissions déjà, mais à ce moment-là je ne faisais pas les BPF.

Nous avons fait une boucle au départ de Rougiers, et avons refait le col de l'Espigoulier.

La route était copieusement gravillonnée depuis l'Hostellerie jusqu'à Plan d'Aups, pas cool.

Une belle journée de vélo tout de même.

Le dernier BPF du Var, c'est la Falaise des Cavaliers dans les Gorges du Verdon.

Celui-là nous l'avons fait lorsque nous avons passé la semaine à Digne-les-Bains en 2019.

Les Gorges du Verdon, c'est grandiose, et incomparable.

C'est difficile car il y a beaucoup de dénivelé, mais quand on est là-haut quel panorama !

J'ai aussi profité que nous étions sur ce secteur pour terminer le BPF 13 à Cassis. Nous connaissions déjà pour être venus en vacances sur Marseille.

Enfin, voilà une nouvelle province de terminée : la Provence.

Texte & photos : Antoinette & Roger LARDY – CR Chalettois.

COMMENTAIRES SUR LES SITES BPF DES ARDENNES.

Je suis toujours surpris des choix des sites retenus, dans des départements ou je vois des endroits oh combien plus jolis ! Mais bon ! A mon avis, j'ai traversé des villages plus dignes d'intérêt, que ceux proposés.

Site ordinaire :

Signy l'Abbaye. Dommage qu'à cause des vols, l'église du 12^{ème} siècle soit fermée. L'extérieur, de cet édifice, à lui seul ne comble pas ma soif de découverte.

*La mairie de Signy-l'Abbaye
© JL Rougier.*



Sites surprenants :

Grandpré. Dans ce village, au premier abord on pense qu'il n'y a pas grand-chose à voir, sauf qu'après avoir vu l'église, qui était ouverte, je découvre un panneau qui indique la direction vers un château. Chemin faisant, après 200 m d'un petit raidillon, je découvre le mur d'enceinte, du Château des comtes de joyeuses, qui est flanqué d'une porte monumentale et de tourelles carrées. Le château, par lui-même, paraît plus petit que les annexes, mais visiblement il paraît en bon état et non habité.

*La porte de la justice du
château de Grandpré © JL
Rougier.*



Monthermé et Les Hautes rivières. Ces deux BPF sont reliés, depuis quelques années par une voie touristique cyclable appelée « La trans-Semoysienne », et cette voie est reliée au réseau Ravel des voies vertes Belges. Si au départ de Monthermé, le parcours est superbe, après Thilay, soit au 15^{ème} Km, le parcours présente des pentes à 18 et 23% qui rendent la ballade moins agréable. Sur le parcours, excepté les panneaux d'indication du pourcentage des pentes, pas d'info de situation, donc, au bout de 26 km, je me suis retrouvé en Belgique.



La boucle de la Meuse à Monthermé © F.Tartarin.



Des pourcentages impressionnants. © S. Poupel.



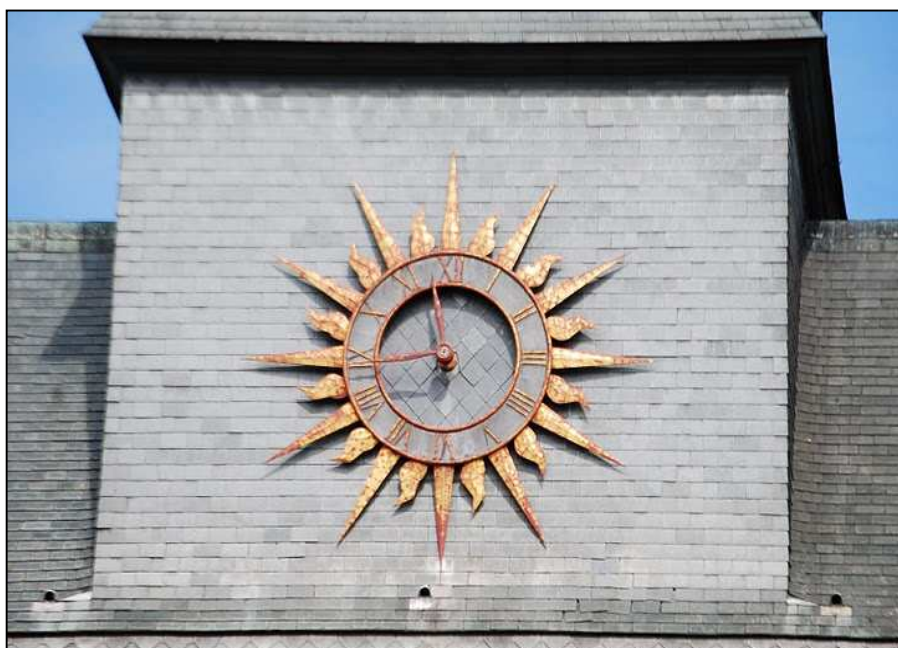
Fumay. En arrivant à Fumay par la voie verte Trans-Ardenne, qui longe la Meuse, on découvre un superbe village, qui doit sa renommée actuelle, à une tyrolienne de 1km. La grande histoire des ardoisières, retrace le passé de la région. L'approche touristique et cycliste est superbe car il y a des pistes cyclables partout.



Les bords de Meuse à Fumay, BPF 08, Province de Champagne © J-L Rougier.

Un site fort intéressant :

Carignan. En plus de la collégiale de la ville, en organisant bien sa boucle d'approche, le matin on va voir l'ouvrage de la ferté (Ligne Maginot) ou 105 soldats français sont morts asphyxiés dans un tunnel à 30 m sous terre et l'après midi, on sort du territoire pour aller visiter l'Abbaye d'Orval. Magnifiques bâtiments mais... attention, cette abbaye produit une bière d'Abbaye titrant 6,8° d'alcool et pour le retour, sur le vélo, si on en boit, les crampes ne sont pas loin.



A Carignan, BPF 08 © C.Kraftt.

Serge POUPEL – ACT Montivilliers.

RANDONNEE HIVERNALE EN AVEYRON

Mi-décembre 2003, Jean-Louis Villeneuve s'est lancé dans un voyage itinérant de cinq étapes en Aveyron, qui lui a permis de parcourir 400 Km, et de visiter les sites BPF de ce département de la Province de Guyenne.

ETAPE 1 : RODEZ - VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE, 97Km, D+1380m.

Comme prévu, le froid sera présent toute la journée (un temps de décembre). Je ne me régale pas pour sortir de Rodez, car la circulation est intense et rend dangereuse la traversée de vastes rond points. La première rampe ne tarde pas qui m'offre un beau point de vue sur le mamelon ardoisé de la ville et de sa fière cathédrale. Au lieu-dit « les bastides », ensemble commercial, j'ai déjà gravi trois « bosses » ; les bas côtés sont étoilés de givre. Je progresse sur un plateau de pâturages où domine le vert, parfois blanchis par la gelée : ce sera une constante dans cette étape peu forestière. Un large panorama me permet de découvrir les cimes enneigées du Cantal.

Dans une légère descente, le délicieux vallon de Marcillac se creuse sur ma droite cerné de falaises arides teintées de l'ocre du Rouergue. Au sommet d'une rude montée, je profite d'un parking pour profiter du site riche en coloris : beau dégradé de vert, du rose, du rouge et le grand bleu céleste, sans oublier le blanc du givre et des neiges lointaines.

Le site de Belcastel mérite un détour : c'est un très beau village ancien (plus beau village de France) sur les rives de l'Aveyron avec en figure de proue les tours et le donjon de son château médiéval.



Le village de Belcastel, au bord de l'Aveyron © J-M Clausse.

Un veau me dévisage dans un pré et un autre sur un panneau qui vante les mérites de l'élevage du veau du Segala. Je descends ensuite vers Rignac. Un petit marché anime cette charmante cité et la cour de l'école n'est pas monotone ! J'en ai terminé avec une route quelque peu surchargée ; la D75 va me replonger dans une pédalée solitaire. Elle débute par un raidard, continue sur un plateau et plonge brusquement très pentue vers la vallée très encaissée de l'Aveyron. Je traverse le hameau de La Valette d'où l'on aperçoit une église curieusement perchée sur un coteau. Quant à la rivière elle roule des eaux apaisées après une grosse période de turbulence : le débit est encore dense et le spectacle ravissant. Le plat n'excède pas la longueur du pont.

Et me voici au régime du « triple » car la remontée est sévère : deux kilomètres à 8% et 8,5%. La pente se calme au niveau de La Boissonnade où je dépasse la cote 600, mais l'ascension persiste avec quelques répits. Midi tinte à Cabanelles. Le faux plat qui suit est défavorable ainsi que le vent ! Des brebis interrompent un bref instant leur déjeuner sur l'herbe pour dévisager l'intrus pédalant, ce qui ne trouble guère leur appétit. Je suis cerné de prairies, alors que j'apprécierais moi aussi de me restaurer. Rieupeyroux s'annonce au faîte d'une colline. Le village est certainement attablé, car les commerces sont clos et j'ai beau virer et tourner : pas de restaurant ! Ce sera donc un déjeuner sur l'herbe, moins étoilée qu'en matinée. Je grimpe vers un tertre face à un immense panorama : à l'horizon m'attendent encore quelques plissements ! Je déguste donc mon quart de pizza non réchauffé : un coupe-faim frugal et qui manque d'agrément.

Cet entracte est suivi d'une longue descente sympathique qui mène à Margat sur une D39 enchanteresse (une de plus). La pente continue à être favorable sur une route sinueuse qui domine une verte vallée où paresse un bijou de rivière que je franchis aux abords d'une curieuse bâtisse. Je quitte le délicieux Javal pour reprendre gentiment de l'altitude et rejoindre un plateau riant où se succèdent mares, fermes coquettes et hameaux authentiques. Lunac est un beau village perché sur sa colline ; son église date du XII^{ème} siècle et son habitat se mure dans la pierre locale. La descente qui suit me mène à l'altitude 400 dans la superbe vallée de la Serene : rivière animée par des chutes d'eau, bordée de belles demeures parmi lesquelles un château. A la sortie de La Fouillade il faut remonter sur un morne plateau, bref intermède dans ce contexte édénique.

*Najac (BPF 12),
La fontaine en haut du
village(c) J-L Rougier.*

Le site de Najac (BPF) se devine peu impressionnant en provenance de l'est. Pourtant quel village pittoresque : le charme opère bien vite dès qu'on pénètre sur la grande place en pente entourée de maisons d'époque, certaines à colombages : elle est agrémentée d'une belle fontaine. Dans le bar où est apposé mon premier



coup de tampon, le patron m'indique la meilleure façon d'explorer le vieux village (un des plus beaux de France) et d'accéder à la forteresse. J'obtempère et apprécie cette promenade dans l'étroite rue médiévale qui mène aux remparts : ici émergent donjon et les tours de la forteresse royale qui surplombe le ravin où bruisse l'Aveyron. Najac mérite sans doute une plus ample visite, son église en particulier qui renferme quelques joyaux, mais pour moi le temps presse (la nuit est précoce en cette saison).

Bien sûr, il va falloir remonter sur une petite route tortueuse parmi une chânaie, raisonnablement au début puis plus usante par la suite : c'est un petit col de 5 km avec un pourcentage qui n'excède pas le 6% où j'étreigne quelques algies : me voici un peu rincé (jargon cycliste). Heureusement le but approche et je récupère lors de la descente qui suit vers Monteils. Ce beau village est bercé par les flots de l'Aveyron : son château fort est restauré et habité. Au loin apparaissent les faubourgs de Villefranche. Je longe la rivière paisible qui se repose après avoir été fantasque : on aperçoit le niveau de sa crue récente. Je traverse le petit village occitan de Florac ; l'Aveyron assiège quelques ilots et régale une équipe de pêcheurs. Sur ma gauche se dresse le château d'Orlhonac qui date du XIIIème siècle et a été réaménagé harmonieusement.



La collégiale Notre-Dame, à Villefranche-de-Rouergue.

L'hôtel Bellevue est accueillant : l'hôtesse est charmante, la chambre confortable. J'avais prévu de visiter la ville, mais le froid est déjà de retour ce qui m'oblige à abrégé ma promenade. Je dine dans une salle dépeuplée : seuls convives, une dame âgée et un couple quasi muet. J'ai apprécié ce premier contact avec ce département riche en panoramas, en beaux villages en routes séduisantes pour le cyclotourisme, mais j'ai du affronter un fort dénivelé et bien mérité une nuit de profond sommeil.

ETAPE 2 : VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE – CONQUES, 68Km, D+865m.

Villefranche-de-Rouergue est une des bastides occitanes les plus typiques. Elle a gardé de nombreuses vieilles maisons de style renaissance : sa place Notre-Dame est entièrement entourée d'arcades médiévales et est très animée les jours de marché. Je flâne de bon matin dans cette ville allant de découvertes en découvertes, retardant mon départ car le thermomètre avoisine le zéro... Lorsque je passe sur le pont qui franchit l'Aveyron, le froid est encore très présent, mais la longue et sympathique grimpe qui suit me réchauffe bien vite. Villefranche disparaît peu à peu alors que l'on devine dans un contexte forestier le ravin de l'Alzou. La route s'enroule fidèlement sur les flancs du coteau d'où jaillit une petite cascade. Le plateau se devine couronné de hameaux. Les premières prairies apparaissent ainsi que de débonnaires bovidés. Chaque ferme est un lieu-dit : La Combe, Le Monge, La Beauté... Je me retrouve à l'altitude 500, admirant un large panorama, avec à ma droite l'Aveyron qui se faufile dans une gorge, et à ma gauche les mamelons du Rouergue.

La plongée vers Lagarrigue est un doux intermède avant un toboggan aux brefs mais rudes rempaillons. Je reste cependant sur la crête, traverse Pargassan, hameau peuplé et le lieu dit La Bosse, le bien nommé. Un large lacet à pente favorable mène à Lacout village carrefour : pour rejoindre la crête il me faut ahaner tout au long d'une rampe rectiligne qui mordille les mollets entre haie d'épineux et barbelés acérés.

Au lieu dit Le Puech j'atteins mon point haut du jour : 600m. La descente plutôt raide vers Rignac se fait dans un paysage bucolique d'étangs et de bois. Après le passage sur le ru charmant de la Mouline, j'avise un siège de pierre aux abords d'une maison de maître, ce qui m'incite à un arrêt pour croquer dans mon pain aux raisins.

De la Draille basse, je file vers la Draille haute (60m plus haut). Goutrens est un village charmant situé près des sources de l'Alzon qui fut dépositaire d'un trésor gaulois. N'ayant pas la patience d'aller à la chasse au trésor, je débute la grande roue libre en vue du superbe vallon St-Christophe. Je peux admirer un magnifique panorama sur ce vallon qui entaille comme un fleuve de verdure le plateau et apercevoir au lointain le Plomb du Cantal qui a gardé sa calotte de neige.

Tour et clocher à Marcillac © D R.

La longue descente est parfois verglacée et m'oblige à freiner mon plaisir. Pour rejoindre Marcillac je longe la vallée glaciale de l'Ady auteur de ravages il y a peu. Je conserve un bon souvenir de ce village où nous avons résidé pour un tour de l'Aveyron en 1985. Je retrouve aisément le restaurant espéré : le Relais de Marcillac qui m'accueille chaleureusement et offre une prestation inégalable pour 10€ vin et café compris (c'était une autre époque...). Ce repas me redonne de la vigueur et j'avale les « talus » dans la vallée de l'Ady au pied de rougeoyantes falaises. La vallée s'élargit, le ruisseau se perdant dans de vertes prairies. A Nauviale on rejoint le



Dourdou qui lui aussi vient de se singulariser par une violence dévastatrice record ! St-Cyprien est un beau village avec sa pierre de grès rouge apparente et son église romane. Le Dourdou vitupère encore dans des gorges où les vestiges de la crue témoignent de ses sautes d'humeur. Une cascade vient le rejoindre alors que les prairies riveraines sont encore nappées du blanc de la gelée matinale ! (il est plus de 15h). Dans une trouée, Conques apparaît grimpant à sa colline ainsi que les deux flèches de la cathédrale Ste-Foy. Comme prévu, la chaise rouge trône devant l'entrée de l'auberge du pont Romain, la clé est accrochée au tableau et je disposerai d'une chambre coquette. Je me déleste de mon viatique et escalade la rude rampe à 12% pour investir Conques. Bien que j'aie déjà visité ce fabuleux village, je suis encore émerveillé d'autant que je suis presque seul à l'admirer (c'est rarement le cas !). Je « mitraille » le splendide tympan de la cathédrale : la grande nef est impressionnante de silence et d'ombre.



La Cathédrale Ste-Foy à Conques (BPF 12) – © J-L. Rougier.

ETAPE 3 : CONQUES – RODEZ, 66 Km, D +995m

Au départ, l'accueil extérieur est des plus ingrats, nappé d'un brouillard glacé. D'entrée je dois vaincre la rude rampe pavée dans Conques la magnifique qui, déserte, est offerte à ma seule admiration. Peu après un premier kilomètre à 6,5%, la brume se dissipe : c'est ensuite une montée de 6km pour accéder au plateau de Senergues : ascension agréable à 5% de moyenne, parmi arbrisseaux et petites cascades. Un océan laiteux noie les gorges de l'Ouche et la vallée du Dourdou. A l'ouest les monts se teignent de rose pâle sous l'effet de la demi-sphère qui s'élève à l'horizon. Chênes et châtaigniers m'escortent alors que des ouvriers forestiers se réchauffent autour d'un braséro. Les essences s'éclaircissent et laissent place au vert des prés. La rencontre d'un jacquaire peu ordinaire, interrompt ma pédalée : en effet il revient de St-Jacques ! Il marche un peu au hasard sans savoir où il sera en soirée, ne

réservant pas à l'avance : nous échangeons impressions et souvenirs, narrant quelques épisodes : c'est ainsi que je grimpe 2km à allure piétonne.

J'évite Senergues, obliquant sur le plateau où la vue est sublime : ce taureau et ses compagnes ne s'en émeuvent pas en vieux habitués. Je passe devant la ferme exotique aux autruches qui posent sans vergogne. Le sol est totalement gelé. Le plateau est bosselé se peuplant de fermes cossues, parfois châtelaines. Je culmine à 630m et redescends vers Meilhac et St-Félix-de-Lunel : je stoppe pour me réchauffer devant l'imposante église et repars affronter le frimas vers Polissac où sourd une fantastique cascade. Fantastique chute, mais très pudique car sinueuse et en partie occultée par une abondante végétation. La plongée qui suit durant 5 kilomètres s'avère douloureuse sur une route en partie verglacée, le froid vif devenant envahissant. Lorsque je parviens à Villecomtal, à l'issue de cette descente freins et dents serrés, je suis frigorifié et apprécie la chaleur d'un café noisette. La cité s'étire dans la vallée du Dourdou, dans la pénombre d'une étroite vallée. Tout comme le Servan, j'ai chuté de 300m ...



Le trou de Bozouls, BPF 12, Province de Guyenne © G. Beautru.

Pour remonter sur le plateau il me faut regagner ce dénivelé, ce qui demande certes un nouvel effort, mais où j'ai enfin l'occasion de me réchauffer d'autant qu'après un départ sur verglas, le soleil fait son apparition. J'apprécie la longue rampe qui grimpe dans un étroit vallon puis à flanc de coteau parmi hêtres et chênes. Au lieu dit Contansouzes, les prés réapparaissent : j'évite un coq qui traverse imprudemment la route (ce qui me rappelle une sinistre histoire de « poule » qui me couta quelques côtes !). La brume s'accroche à un mamelon : St-Julien-de-Rodelle en est tout nébuleux. Une longue ligne droite semble buter sur le château d'eau de Bozouls. Ce site merveilleux peut passer inaperçu pour un automobiliste pressé...mais le cyclotouriste, même frigorifié fait le nécessaire pour contempler le fameux « trou ». Dans un canyon semi circulaire serpente le Dourdou, ravin que surplombe la vieille ville en grande partie érigée en bordure d'une paroi vertigineuse : vraiment impressionnant. Au milieu du

méandre une église romane de grès rose occupe un promontoire rocheux, ainsi que les vestiges d'un château.

Je contrôle dans une boulangerie où j'achète deux rissoles que je déguste sur un banc face au spectacle grandiose. J'affronte ensuite un parcours moins agréable sur la D 988 très empruntée. Une ample courbe me renvoie dans un vert vallon où chantonne l'inévitable Dourdou. La remontée vers le plateau est sans fioritures, de même que ce plateau des causses du Comtal, désert d'épineux et de cailloux. Je dépasse sur ma droite une caselle, cabane en pierre sèche, sans doute rénovée car en parfait état. La pente est favorable vers Sebazac et son grand centre commercial d'où on aperçoit le tertre de Rodez.

La première partie du périple aveyronnais est bouclée, riche en curiosités et en creux et bosses... La deuxième ne tardera pas.

ETAPE 4 : LAURAS - MILLAU 72Km, D+ 965m

La campagne est blanchie par la gelée et le ciel joue au grand bleu. Je quitte la route de Millau pour m'élever en douceur vers les coteaux ouest. Le profil se calme sur un balcon qui offre une belle perspective sur les hauteurs plus conséquentes qui dominent Roquefort. Bien que je change de départementale, je continue à ascensionner atteignant un sommet à 660m : je progresse sur une large crête délivrant un superbe panorama avec à ma droite les coteaux qui plongent dans le Tarn et à ma gauche les monts de Lacaune ainsi qu'un charmant vallon boisé. On devine Gozon posé sur une boursouflure du plateau. Avant d'y parvenir, je tombe nez à nez sur des monstres préhistoriques sculptés : l'artiste en ferronnerie semble être une célébrité de la région. A Gozon la route subit un étranglement devenant une rue très étroite traversant un bourg ancien qui semble d'un autre siècle.



Melvieu, ex-BPF 12 © G. Gourmelen...

... et son curieux panneau.

A la sortie, un site est signalé : je prends le risque de délaissier ma monture pour grimper à pied vers une ruine et un panorama ; le parcours est bref et agréable. Au sommet je jouis d'un splendide 360° avec table d'orientation près d'une statue de la vierge. Au pied d'une muraille un animal ferré veille sur le reliquat de la forteresse. Je me risque ensuite sur un routon sinueux, étroit et mal revêtu accédant à un ruisseau anonyme. Les freins ont chauffé. Ma totale solitude est interrompue par le concert strident de dindons admirateurs snobinards qui semblent me donner l'assaut, freinés par un grillage. Par contre, ce chien qui me course en aboyant est un danger plus sérieux ; je l'admoneste en hurlant et le menace, pied en opposition : il se calme fort heureusement.

A Melvieu je dois recueillir mon quatrième témoignage B.P.F. : je grimpe dans les ruelles désertes de ce petit village typique, profite du panorama, visite l'église et admire ses fresques byzantines. La seule épicerie n'ouvrira qu'à 15h30 ! A première vue le restaurant semble fermé. J'actionne en vain la sonnerie de l'épicerie, reviens vers le restaurant quitte à déranger son propriétaire : surprise! La fermeture concernait le soir, et non ce midi où deux couples étaient attablés. Je m'offre donc le plat du jour servi avec aménité mais loin d'être gratuit. Mieux valait se sustenter car suit un petit col, certes agréable parmi les chênes, qui grimpe jusqu'à la Baraque-St-Victor (640m).

St-Victor est un beau village altier, qui possède son château féodal. De chênaies en chênaies, je me déchaîne dans une descente roulante sans danger qui 200m plus bas cesse au niveau d'un affluent du Tarn. Je remonte tout au long du val creusé par ce torrent. Le ruban argenté du Tarn se contorsionne au creux d'un ravin jouant à cache-cache derrière sapins et chênes.

Je dois donc reprendre ma plongée pour rejoindre la vallée au pied de St-Rome. Un rapace me frôle de son ombre, renonçant à une proie trop volumineuse.

St-Rome-de-Tarn : la tour de l'horloge

© J.L. Rougier.

J'escalade la rampe de St-Rome, bourg important et animé à la belle saison, mais en sommeil aujourd'hui. Je franchis la porte du XIV^{ème}, et explore une ruelle bordée de maisons avec fenêtres à meneaux et logis à tourelles. Je traverse le Tarn avant de le longer sur cette suave D 96 : c'est un régal en communion avec cette rivière qui roule des eaux parfois écumantes, teintées de bleu ou de vert et qui chantonne une musique apaisante. Je ne suis pas le seul à apprécier car je croise un trio de cyclotouristes et une gente demoiselle à la course élégante. Je quitte un court instant mon séduisant compagnon pour grimper vers Candas perché sur un coteau et reprends avec bonheur le parcours idyllique ; ici le lit est large et la crue récente a laissé quelques séquelles. Dans la traversée de Compregnac, je croise encore quelques cyclistes ce qui fut et resta exceptionnel dans ce périple aveyronnais. A ma gauche une falaise calcaire annonce la proximité du Causse. Peyre s'y adosse de façon pittoresque, et possède le label « plus beau village de France ». Ce village sculpté à même la falaise a



beaucoup de charme, et son église s'inscrivant dans une cavité de la falaise est d'origine romane. Il offre également une vue exceptionnelle sur le fameux viaduc. Ma route passe d'ailleurs au pied de la pile la plus élevée de ce viaduc autoroutier.

Je continue à longer le Tarn et une voie ferrée jusqu'à l'entrée de Millau. Je me mets en quête d'un hôtel proche de la gare.



Millau, dominé par son célèbre viaduc © JL Rougier.

ETAPE 5 : MILLAU – LAURAS, 92 Km, D +1520m

Ce fut le « must » de ce département et une étape très athlétique avec un fort dénivelé. Le froid sévit au départ : après quelques achats (pain aux raisins, part de pizza, Equipe), je ne m'attarde pas dans Millau et passe sur le pont qui franchit le Tarn. Je suis rapidement confronté à une première épreuve dans une rue escarpée d'un faubourg à l'entame de la D 110. Je profite d'une vue aérienne sur la ville et la pente se calme : la montée en lacets reste cependant tendue : 4 Km à 6,5% : elle se cabre dans une forêt de sapin (7,5%) et le spectacle devient grandiose sur la vallée et l'entrée des célèbres gorges : en face un beau relief tabulaire est magnifié par les premiers rayons de soleil. J'atteins un premier sommet dans une clairière aménagée (850m). L'atmosphère reste très frisquette du côté du hameau de Longuiers aux maisons à toits de lauze totalement désertées. Je caracole sur quelques boursoflures du plateau et oblique vers le hameau dit « Le Maubert » qui donne accès au chaos sculptural de Montpellier-le-Vieux.

Je me dirige vers une ferme en contournant l'auberge et voici que derrière une véranda une dame m'interpelle : c'est la tenancière de l'auberge qui est responsable du bureau d'accueil et des ventes de billets pour la visite du site. Elle ne se fait pas prier pour apposer ce coup de tampon précieux (le cinquième) et me conseille un parcours pour bénéficier d'un point de vue. J'ai eu l'occasion de visiter ce fabuleux chaos, mais j'obtempère, passe la barrière vélo sur l'épaule et contemple un aperçu des rochers ruiniformes. Je fais ensuite marche arrière, retrouve mon itinéraire où une agréable descente parmi les pins mène à un carrefour.

Je choisis la solution la plus brève, mais certainement la plus pittoresque sous la forme d'une route très étroite, mal pavée et déclive où je dois jouer des freins pour éviter les nids de gallinacés. La pente est raisonnable au pied de falaises au dessus d'un ravin envahi d'arbustes à garrigue. Je change de rive et la descente devient plus raide : la vue plongeante sur La-



Le chaos de Montpelier-le-Vieux © G. Gourmelen.

Roque-Ste-Marguerite est somptueuse ; il semble un moment que la route va atterrir dans la cour de son château féodal. Ce village, blotti entre falaise et Dourbie, se situe dans un site de conte de fées. Les rochers qui le surplombent ont des allures fantasmagoriques ; la route devient ruelle minuscule dans un petit bourg secret. La remontée tout au long de la rivière guillerette sur une route des plus envoutantes que j'ai parcourue à bicyclette est un enchantement.

Certes je subis les assauts de la rigueur hivernale. Ceci ne me prive pas d'apprécier ce moulin de Corps, son pont roman et ses petites cascades affluentes, d'être admiratifs face au nid d'aigle de St-Véran, ses petites maisons adossées à un rocher mastodonte, avec son église curieusement isolée dans la vallée à cent mètres en contre bas. Plus loin je domine l'ermitage St-Pierre et la vallée s'élargit à l'issue du « canyon » au carrefour d'une route qui s'élève vers le parc des Cèvennes. Je m'extasie devant le site de Cantorbe, construit sur une crête, une proue calcaire constituée de rochers en forme de cèpes qui s'érigent comme des stalagmites : véritable féerie. C'est ici que conflue la Trévèze : en principe la route est interdite aux voitures pour défaillance du macadam, mais je franchis aisément l'obstacle sur ma bicyclette. Je reprends un peu d'altitude avant le hameau des Cuns et vers 12h30 pénètre dans Nant, vieux village qui possède une halle massive, une jolie place et un restaurant qui me tente ...mais le ciel se charge de nuages menaçants et la neige menace ! Je ne succombe pas à la tentation, stoppe à la sortie du village près d'un garage agricole pour me contenter de ma part de pizza. Une petite vieille semble me surveiller ; serais-je soupçonné de vagabondage ? Elle a un certain courage avec ce froid et je n'ose la rassurer de peur de provoquer un effet contraire. Mon repas est bref et ma supposée policière secrète peut rentrer sereinement dans sa demeure.

J'attaque la remontée très pénible vers le célèbre plateau du Larzac. Le grand lacet initial au dessus du vallon débute raisonnablement (6,5%). Le spectacle justifie l'effort : Nant apparaît au creux d'un puzzle de bocages et les Cèvennes sont coiffées de nuages envahissants. Par contre la longue rampe rectiligne n'est pas une sinécure (8%) d'autant que la bise s'en mêle ! Au prix d'un effort soutenu j'atteins la côte 800 et le rebord du plateau. La route en faux plat reste rectiligne parmi des champs de rocaillies. Les Liquisses Hautes ajoutent le gris de ses demeures à celui du ciel et du paysage. Je longe la base militaire avec son lacs de pistes interdites : mes pensées pacifistes m'accompagnent jusqu'à l'entrée de La Cavalerie. Un

panneau signale la possible traversée de moutons ; or je suis surpris non pas par quelques ovins, mais par l'élégance de deux chevreuils.

Un vent arrogant me scotche au bitume lors des faux plats montants ; quant à ce creux qui me permet de découvrir la charmante vallée du Cernon, il n'est que répit passager car la remontée est plus longue qu'espérée et le final épouvantable pour vaincre la pente et la fureur éolienne. Je me dirige ainsi vers un mamelon, sommet du lieu : le pic de Cougouille (880m), point haut de mon parcours aveyronnais. Enfin je peux calmer mes algies dans un faux plat descendant sans la morsure de la bise : le paysage ne se pare que de quelques granges et mares artificielles. Au bout du désert, des moutons à têtes noires m'accueillent, à l'entrée de Viala, joli village d'une coquetterie inattendue dans cet environnement.

Dans la vallée dominée de falaises où le blanc du calcaire déborde de vertes futaies, Tournemire dispense le rouge de ses toitures sur un fond aux diverses palettes de vert. Plus loin on devine accroché à un ressaut Roquefort où je dois recueillir mon ultime sésame. A côté du vélo, puis sur piste sableuse, je rejoins le goudron pour une plongée à risques vers Tournemire : par endroit la route a des teintes verglacées. Comme le laissait présager une trop longue descente, j'ai droit à une nouvelle escalade bien tendue pour rejoindre le bastion de Roquefort-sur-Soulzon, forteresse du fromage peuplée de caves de part et d'autre de la route avec promesses de visites, sans doute envahi à la belle saison mais désert ce jour. J'ai du mal à trouver un commerce ouvert ; une boulangerie me permet d'apposer un sixième coup de tampon.



Décoration appropriée à l'entrée de Roquefort, BPF 12 © J.L Rougier.

J'ai particulièrement apprécié ce département riche en sites célèbres avec ses profondes vallées, ses rudes déserts ; il est d'une grande richesse touristique : Conques, Bozouls, Najac, Montpellier-le-Vieux, la vallée du Tarn, le canyon de la Dourbie, le causse du Larzac et les gorges de l'Aveyron.

Jean-Louis VILLENEUVE – C Nerbis Chalosse.

3 BPF DANS LE RHÔNE

3 BPF bien groupés, en 70 km, vont me permettre d'en terminer avec le département du Rhône et ainsi, avec le département voisin de la Loire déjà complet, gagner une nouvelle province : le Lyonnais.

Le seul bémol, en ce mois d'octobre, c'est qu'il ne fait que 6°C. J'opte pour une veste d'hiver. Je me doute bien que la température extérieure va s'élever progressivement et la mienne avec, peut-être même plus rapidement que prévu, à la vue de cette route qui monte à l'assaut d'une colline.

À Theizé, j'hésite à un croisement, ne trouvant pas la direction d'Oingt. La personne qui me renseigne me souhaite bon courage. Il y a des expressions qui laissent peu de place au doute. Pour moi, bon courage signifie ça va monter. Effectivement, dès la sortie du village, la route s'élève en faux-plat, sans discontinuer jusqu'à Oingt.

J'adopte le rythme de croisière qui convient et savoure ce paysage qui s'étale, de vallons en collines, dans une palette de couleurs chaudes où le vert subsiste encore sur le bord de la route tandis que les vignes se teintent de rouge, d'orange, de jaune. Et la chaleur que j'espérais me submerge maintenant. Arrivé à Oingt, je troque ma veste d'hiver contre un coupe-vent et je reviens aux gants d'été beaucoup plus tactiles. Première pause, premier tampon et première visite.



Oingt, BPF du Rhône, au pays de Pierres Dorées

Oingt, le seul village labellisé parmi « les plus beaux villages de France » du département du Rhône est perché sur une colline. Au fil d'une balade dans ses ruelles aux noms évocateurs, je découvre des maisons toutes bâties avec la même pierre ocre qui lui donne cette unité entre pierre et couleur. Nous sommes au cœur des villages des Pierres Dorées. Une tour donjon domine l'ancienne forteresse du Moyen-âge. Je grimpe le long escalier qui conduit à l'église. Avant d'y pénétrer, je m'arrête sur le perron pour profiter du panorama qui s'étale sur le vignoble des monts du Beaujolais et des monts du Lyonnais. La vallée d'Azergues s'ouvre largement en-dessous, j'y plongerai tout à l'heure.



Des ruelles aux noms évocateurs.

Par une descente qui me frigorifie, je rejoins la vallée de l'Azergues. La route est large, bien lisse et une bande cyclable me permet de rouler en toute tranquillité. C'est l'occasion de tirer un peu de braquet, considérant cet intermède comme la portion sportive de l'étape, non pas que l'intérêt soit moindre, il défile plus vite simplement, mais je sais que la partie de saute-moutons va suivre à travers ces monts du Beaujolais. Une dizaine de kilomètres à bonne vitesse et me voilà déjà à Chambost-Allières au pied d'une côte. La partition change aussitôt de tempo. Les lunettes rejoignent une poche du maillot, le coupe-vent une autre et l'ascension se déroule dans un bien-être étonnant. Parler de bien-être dans ces conditions peut paraître présomptueux et pourtant c'est bien vrai. Les raisons sont multiples, le bon rythme est trouvé, celui qui se veut mécanique et suffisamment naturel pour faire oublier que la route s'élève. Alors les pensées peuvent vagabonder et dans ce cas, elles sont positives et comme évidentes. C'est la prise de conscience de l'instant, de la chance à être en bonne santé, de réaliser un projet, de profiter d'une météo complice, de jouir d'un automne qui allume la campagne de tableaux merveilleux. Si ça ce n'est pas le bonheur, ça y ressemble, pour ma part j'en suis convaincu.

Je me fixe le sommet de cette bosse à St-Cyr-le-Chatoux, mais un croisement juste avant le village siffle la fin de la montée. Mon prochain objectif, Vaux-en-Beaujolais, devient dès lors une proche réalité. Je n'ai qu'à me laisser glisser sur la pente descendante, retrouvant une fraîcheur de saison à l'ombre de la forêt qui coiffe ce mont. La forêt devient vite un souvenir quand apparaissent les vignes qui couvrent les coteaux. La vue des parcelles aux feuilles flamboyantes est une véritable peinture dont la palette aurait pu inspirer Matisse ou quelque

peintre du fauvisme. À défaut de chevalet, je pose mon vélo et capte le tableau avec mon portable.



Vignoble d'automne, en descendant sur Vaux-en-Beaujolais BPF du Rhône

Déjà midi sonné et le programme se déroule suivant mes prévisions. Quelques arrêts pour quelques photos en profitant d'une descente sur Vaux-en-Beaujolais et me voici aux portes de ce village dont le nom possède le sous-titre de Clochemerle. En effet, ce nom, versé maintenant dans le langage commun, est le titre du livre de Gabriel Chevallier qui conta avec beaucoup d'humour les querelles burlesques des habitants de ce village autour du projet du maire, la construction d'un édifice public : un urinoir. Des pissotières rectifia l'instituteur, et l'œuvre fut bâtie devant l'église au grand dam du curé Ponosse et de la vieille fille Putet qui va faire envenimer les choses. Tous ces personnages cocasses dessinés par Dubout ornent les murs, les façades du village, et lui donnent une touche guillerette et humoristique qui ne saurait faire oublier le panorama sur la vallée, depuis la place où trônent les pissotières.



La fanfare des pompiers.

Clochemerle, ou la zizanie à tous les étages!

Nous nous restaurons à l'Echanson après avoir laissé nos coordonnées à l'entrée de l'établissement, mesures sanitaires obligent. A Clochemerle, les querelles prêtent à sourire. Je n'ai vu ni le maire, ni le curé, ni le notaire ou le pharmacien pour obtenir le cachet que l'aubergiste n'avait pas. J'ai dû pointer mon BPF à la cave de Clochemerle, finalement le seul tampon disponible à cette heure-là et à l'ouverture du caveau, ce qui m'a permis de compléter le souvenir lié à ce BPF par une bouteille de ce terroir du Beaujolais et par le livre de Gabriel Chevallier.



Les pissotières devant la cave de Clochemerle.

Vaux-en-Beaujolais est un village haut perché au milieu du vignoble et, de la place, on domine une large vallée qui s'étale vers Villefranche-sur-Saône et plus loin vers Belleville où nous dormirons ce soir. La perspective de me laisser glisser vers la vallée pour rallier Beaujeu, mon ultime BPF du Rhône, ne m'enchanté pas. J'ai peur de retrouver des zones plus plates, plus fades et plus fréquentées. À cette option, je préfère l'intimité des petites routes des monts du Beaujolais. Alors je décide de remonter le col de la Croix de Montmain pour descendre ensuite sur Lamure-sur-Azergues puis rejoindre Beaujeu par la D129, en

franchissant un autre col, celui de la Casse-Froide. Tel est mon plan pour l'après-midi, sous le signe du soleil. Le soleil est intérieur dans ces conditions et j'ai comme une impression de revanche sur un printemps volé et confiné. Le coupe-vent rejoint une poche arrière de mon maillot et le petit air qui m'accompagne m'enveloppe d'une douceur épicurienne. Je suis bien. Comment ne pas l'être quand tout y contribue, de l'instant présent qui annihile toute pensée négative, de la sensation de renouer avec l'esprit d'une jeunesse éloignée par un corps qui travaille tout en douceur et en efficacité, par ce calme qui préside au spectacle automnal nourri de chaleur, par ses couleurs flamboyantes, par le gazouillis d'un oiseau tout petit s'octroyant l'immensité du silence, par la forêt vivante et mystérieuse aux sous-bois feutrés, par cette route vagabonde aux virages aveugles qui soudain offre une déchirure sur la vallée plus bas et m'inspire un sentiment d'élévation spirituel aussi.

À ce jeu, le temps lui aussi avance sur le petit braquet et l'envie de le retenir est grand, d'autant qu'il va bientôt s'inverser dans la fraîcheur grisante d'une descente. Au passage au col de la Casse-Froide, je regarde un instant les mouvements synchrones d'un tracteur et d'une moissonneuse récoltant le maïs, un travail de précision traduit par la parabole des grains tombant dans la benne du tracteur comme le ballon du basketteur s'introduit dans le cercle du panier. La roue libre est le meilleur allié de la pensée contemplative et j'en use en me laissant glisser vers St-Didier-sur-Beaujeu. Le panneau de cette localité m'indique déjà la fin du périple, Beaujeu n'est pas loin et forcément plus bas. Encore cinq kilomètres pour atteindre celle qui est la capitale historique du Beaujolais auquel elle a donné son nom. Au cœur de l'appellation Beaujolais-Villages, c'est bizarrement Guignol qui m'accueille à l'entrée de la ville. Est-il en villégiature à quelques kilomètres de Lyon où il est né ?

*Un Guignol
vigneron à l'entrée
de Beaujeu.*

C'est à l'Office de
Tourisme que je
boucle la province du
Lyonnais avec un
dernier tampon que me



délivre une gentille jeune fille à qui nous achetons miel et macarons produits localement. Il nous reste à relier Belleville où l'hôtel est retenu. Ce soir la pluie a refait son apparition, étonnant après cette journée printanière. Y aurait-il un saint protecteur féru de cyclotourisme qui me protège ? Il est vrai qu'aujourd'hui, 19 octobre, St-René m'a bien épaulé pour faire d'un lundi ordinaire un jour particulier, une bonne cuvée BPF, bien ronde et charpentée, avec un bon dénivelé, gorgée de soleil, aromatique, au parfum de sous-bois, un mois jour pour jour avant la sortie du Beaujolais nouveau. Ce soir j'en bois un verre de la précédente cuvée au goût de fruits rouges, un peu acide à mon goût.

Au réveil du lendemain, je sais que ma moisson 2020 est terminée. 10 BPF pour cette année particulière. C'est déjà bien et presque inespéré. Et pour conclure ce dernier voyage, avant de regagner Tain-l'Hermitage ce soir, c'est vers un des tout premiers BPF pointé en 1982 que nous nous dirigeons : Pérouges.



Pérouges BPF de l'AIN.

La matinée est mise à profit pour flâner sur les bords de la Saône à Montmerle-sur-Saône, pour sillonner les étangs de la Dombes, pour photographier les oiseaux sur l'Etang Chapelier, pour nous pénétrer de cette atmosphère singulière où l'eau a façonné, par la volonté des moines, une mosaïque d'étangs donnant à ce paysage un côté sauvage qu'un Raboliot sognot ne renierait pas.

Pérouges et sa cité médiévale restera le point final de cette aventure aux 534 facettes.

Texte et photos :

René BALDELLON – CC Vias.



VOS MESSAGES

Quelques anecdotes concernant ces pointages des Hautes Pyrénées et du Morbihan.

Comme d'habitude maintenant depuis plusieurs années, et malheureusement dirais-je, lorsque nous cyclons un dimanche, il devient de plus en plus difficile de trouver un établissement ouvert dans plusieurs BPF, d'où l'obligation de faire une photo. En ce qui me concerne ce fut le cas en 2020 pour Réchésy et Cravanche en Territoire de Belfort et cette année pour St Sever-de-Rustan dans les Hautes-Pyrénées (le seul bistrot restaurant était fermé le dimanche ainsi que la mairie).

J'avais noté en 1980 que le col du Tourmalet était toujours aussi dur de n'importe quel côté. Pour l'avoir remonté cette année versant la Mongie je confirme ce que j'avais écrit voici 41 ans.



Le col du Tourmalet, BPF 65, côté La Mongie © JL Rougier.

La montée du lac d'Orédon n'est également pas facile mais c'est superbe en arrivant au lac. Nous avons poursuivi vers les lacs d'Aubert et Aumar et ce sont des paysages splendides d'autant plus qu'à partir du lac d'Orédon il n'y a plus de voitures. Idem pour la montée du Pont d'Espagne splendide avec toutes les cascades bordant la route.

Josselin possède un superbe château.

Jean-Jacques PECH – ATSCAF Rhône.

TARIF PREFERENTIEL A VALENCAY !



Contrat de partenariat Saison 2021

Entre les soussignés :

LA FEDERATION FRANCAISE DE CYCLOTOURISME

12 rue Louis Bertrand

94207 Ivry-sur-Seine

Représentée par Madame Martine CANO agissant en qualité de Présidente de la commission culture et Patrimoine D'une part

Et :

Syndicat Mixte du Château de Valençay

2, rue de Blois

36600 Valençay

Représenté par Claude DOUCET agissant en qualité de Président D'autre part

Article 1

La Fédération Française de Cyclotourisme s'engage à communiquer les informations relatives au Château de Valençay (Horaires / tarification / réduction) auprès de ses membres.

Article 2 :

En contrepartie des engagements pris, le Syndicat Mixte s'engage à appliquer un tarif préférentiel aux membres de la Fédération Française de Cyclotourisme sur présentation de leur carte et/ou d'un justificatif, à savoir :

Plein tarif : 11,50€ au lieu de 14€

Tarif réduit à 8,50€ au lieu de 11€

Tarif Bout'chou : 4€ au lieu de 4,80€

Article 3 :

Le présent contrat est conclu pour une durée de 3 ans. Chaque année, un avenant avec les modifications de tarifs sera envoyé pour régularisation.

Article 4 :

En cas de non-exécution par l'une des parties d'une obligation stipulée dans le présent contrat, celui-ci pourra être résilié de plein droit.

Fait à Valençay, en deux exemplaires, le

La Fédération Française de Cyclotourisme

Madame Martine CANO

Lui et approuvé

Le Syndicat Mixte du Château de Valençay
Mr Claude DOUCET



•
Château de Valençay
2, rue de Blois 36600 Valençay
www.chateau-valencay.fr

•
Service groupes et réceptions
groupes@chateau-valencay.fr
Tél : 02 54 00 41 82

JEU BPF : C'EST OU ?

Les 10 photos ci-dessous sont particulièrement représentatives de 10 sites BPF. Saurez-vous retrouver lesquels ? Vous pouvez envoyer vos réponses à bpf@ffvelo.fr, la liste des heureux lauréats paraîtra dans le prochain numéro de la Gazette du BCN-BPF.

Photo N° 1 : facile, ce petit monument est particulièrement caractéristique de ce site BPF. ➔



← Photo N° 2 : très facile aussi. Un site unique.



Photo N° 3 : facile toujours. Un château médiéval domine ce site BPF. ➔



Photo N° 4 : l'architecture typique de ces habitations devrait vous aider à situer ce site BPF. ➔



Photo N° 5 : le bâtiment emblématique de ce site BPF. ⬅



Photo N° 6 : un site vraiment très connu. ➔



⬅ Photo N° 7 : une halle au centre de ce BPF.

Photo N° 8 : un lac, une digue surmontée d'un bâtiment original caractérisent ce site BPF. →



← Photo N° 9 : une façade ornée de sculptures originales sur une maison au centre de ce BPF.

Photo N°10 : cette oeuvre d'art est située devant une porte de cette petite cité fortifiée. →



Photo N° 1..... Photo N°2.....

Photo N° 3..... Photo N°4.....

Photo N° 5..... Photo N°6.....

Photo N° 7..... Photo N°8.....

Photo N° 9..... Photo N°10.....

Retrouvez la rubrique BPF dans la Revue Fédérale



Mais aussi :

L'actualité de la Fédé, la vie des clubs.

Des conseils sport-santé, et technique.

Des récits, des voyages, proches ou lointains.

Des suggestions de séjours ou de randonnées.

Abonnement : 25 € par an, pour parcourir une année entière de

Cyclotourisme !

Renseignements au 01 56 20 88 82 ou sur www.ffct.org

LE COIN DU POETE

PHILIPPE SORIANO

Au hasard des routes et de saisons, Philippe nous livre ici des instantanés pris avec l'émotion du moment.



Marseille (13) 21/02/2018

L'Estaque
le passé usines et cités
Passages, ruelles, escaliers, places, viaduc
Cet arbre peut-être peint par Braque



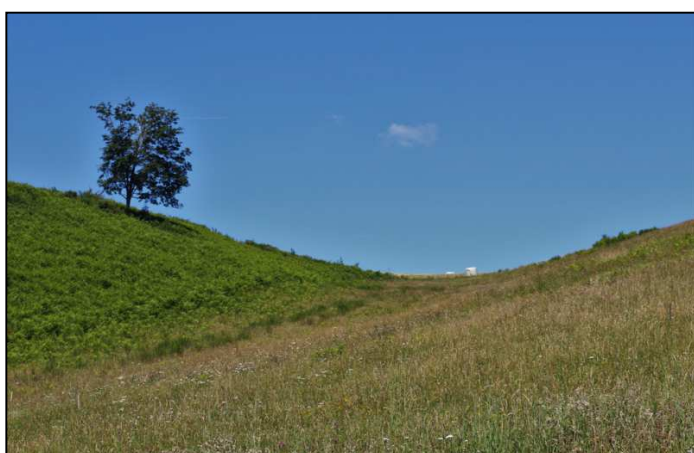
Vers Amoncourt 31/03/2018

Peupleraie coupée à blanc, pieds dans l'eau, contre la Saône
Attendre la lumière sur les troncs
sur la ouate accrochée aux cimes



Vers Autrey-Lès-Cerre 8/05/2016

Le colza tapisse la cuvette
côte à une terre fraîchement ensemencée
Sentinelles des grands arbres



Vers La Montagne 03/06/2018

La ferme est dans le creux
une ruine de ferme
pans de toit appentis émergeant des orties
Un arbre veille cette dépouille



Les Fontenis 14/07/15

Matin tôt après l'orage dans la maison en face
le vent a tiré le rideau à l'extérieur
longue voile blanche rincée par l'eau



Vers Plodornier (17) 24/07/15

Devant une friture d'éperlans
devisé avec un couple de septuagénaires calaisiens
pédalant d'hôtel en hôtel sur des vélos des années 80



St Trojan (17) 25/07/2017

Forêt brûlée épineux herbe
chicots noircis sur dunes
laisse de mer sable fin
bassines ruisselets agités de minuscules courants
lignes qui s'effacent horizon fixe



Vers Epenoux 13/08/2016

Un type sort un siège de jardin de son coffre
-- le vieux qui l'accompagne s'y assied --
Il peut commencer à faner, son motoculteur est en place



Navenne 18/08/2018

Les vergers sont cuits
mais les fruits ne mûrissent pas manque d'eau
petit cageot de mirabelles de quetsches
J'aime ces vieux arbres



Lac du Salagou (34) 1/11/2018

Après la pluie
domaines viticoles, grands pins, abbaye, vignes dans l'eau
et la lumière condensant les couleurs



Maguelone (34) 3/11/2018

Touristes coincés sur l'île
(à 17:00 la passerelle est enlevée)
Un type traverse le canal à la nage, ramène habilement les sacs
sort de l'eau sous les applaudissements bottes de vase

LES BONS MOMENTS

DU BPF

Pour qui sait ouvrir l'œil, tout en ayant un appareil photo à portée de main, nombreuses sont les occasions d'immortaliser l'instant, et d'engranger un détail pittoresque dans l'armoire aux souvenirs.

Le Net regorge aussi d'opportunités.

N'hésitez pas à faire parvenir vos clichés à bpf@ffvelo.fr

Des initiales illustres © R. Baldellon.



Attention !

Sur les routes de Michel Jonquet (G.C. Nîmois)

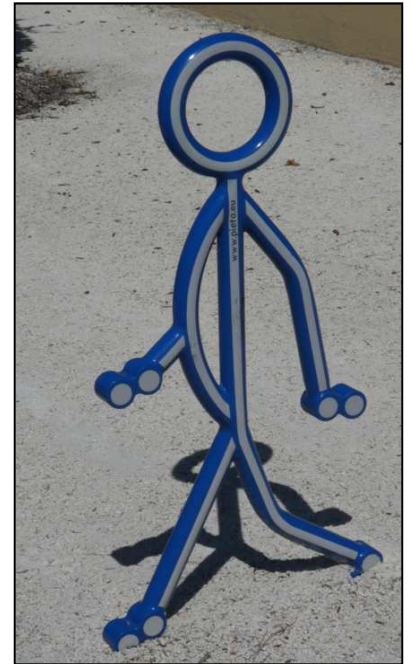




© G. Pliquet.



© M. Bravo.



A Coutras (33) © J-L Rougier.



Ste-Marie-de-Campan (65).



Nadaillac (24) © J-L Rougier



St-Vaast-La-Hougue, BPF 50 – © M.Cano.

La Gazette du Brevet des Provinces Françaises est adressée uniquement par mail aux membres du Comité Directeur, aux Présidents de CoRegs et de CoDeps, aux participants au BPF, et à ceux qui m'ont confié leur adresse mail.

Elle sera adressée gratuitement à tous ceux qui en feront la demande.

Re-lecture et corrections, Martine Cano. Conception, mise en page et réalisation : Jean-Louis Rougier, avec la collaboration amicale des cyclo-rédacteurs et des cyclos-photographes, et de Jean-Marc Lefèvre pour la partie BCN.

Une version des numéros 1 à 22 de la Gazette est téléchargeable sur le site ffct.org, en cliquant sur la rubrique « Les plus beaux sites de France (BPF) » La carte de France interactive de la photothèque des sites BPF apparaît alors, et sur la ligne du dessous, vous cliquez à droite sur "Les Gazettes du BPF" et là, vous pouvez les télécharger.

Rendez-vous fin 2022 pour la prochaine gazette N° 24.

Pour joindre le délégué fédéral au BPF, une seule adresse : bpf@ffvelo.fr

